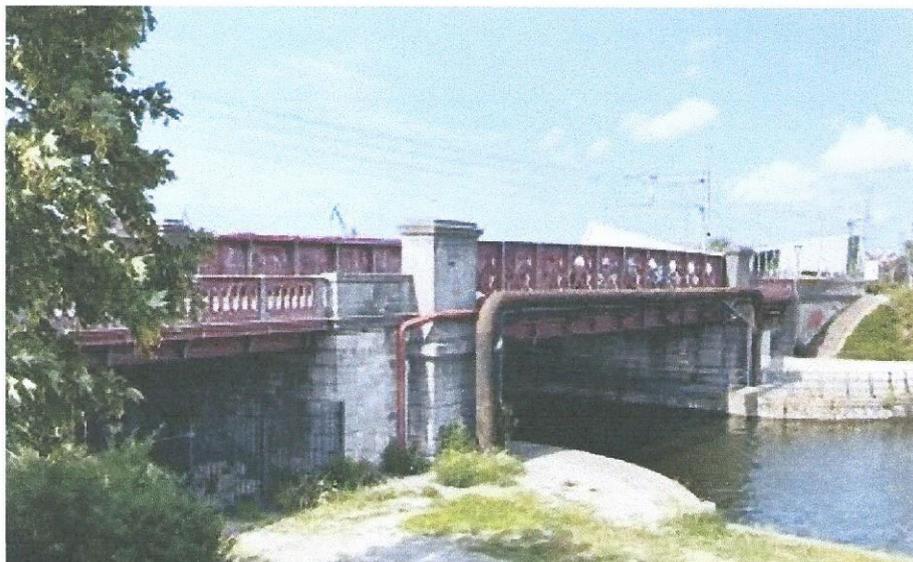


VOIE MÈRE

La voie mère va nécessiter un nouveau pont Mollien



Le pont ferroviaire sera remplacé par un neuf en octobre, mais les travaux commenceront ce mois-ci.

Les 4,4 kilomètres de voie ferrée qui relie le port à la gare de Calais Ville ont bien fait parler d'eux ces dernières années, et ce n'est pas fini. On remet ça à 18 h 30 à la salle Caron, où SNCF Réseau va annoncer des travaux imminents sur et autour de cette voie dédiée au fret ferroviaire.

53 MILLIONS D'EUROS

Ce mois-ci le gestionnaire va commencer les travaux de remplacement du pont ferroviaire de la rue Mollien, et installer les premiers écrans acoustiques. À partir de novembre, il sera procédé au renouvellement de la voie ferrée (rails, traverses et ballast) entre la gare de Calais Ville et le quai de la Loire. Ces travaux, précise SNCF Réseau, ont lieu en marge de l'étude sur les tracés alternatifs pour la portion entre le quai de la Loire et le port de Calais. Pour remplacer le pont Mollien, des travaux seront nécessaires jusqu'en décembre.

Le nouveau pont sera amené par voie fluviale et son installation se fera en une opération de 90 heures sans interruption, à la fin d'octobre. Plus attendus des riverains de la voie mère, les écrans acoustiques, également appelés murs antibruit. Un total de 900 mètres est prévu : « *rue Mollien, quai du Danube, rue Hoche, rue Cambronne et dans le bas de la rue Cambronne.* »

C'est dans la rue Mollien que les premiers de ces écrans acoustiques seront posés, sur 224 mètres, à partir du 31 juillet et jusqu'au 23 janvier. Cet équipement va nécessiter la destruction du mur en briques. Ce dispositif acoustique va coûter 10 millions d'euros, sur un budget total de 53 millions pour la modernisation de la voie mère (81 % de l'État et 19 % de la Région).