

La voie mère en réunion



Pour accompagner le développement du fret ferroviaire du Port de Calais, l'État, la Région Hauts-de-France et SNCF Réseau modernisent les 4,4 kilomètres de voies ferrées reliant la gare de Calais-Ville et le port de Calais, dites « voie mère de Calais ». Cette modernisation améliorera l'intermodalité entre le port et le réseau ferroviaire, en augmentant les capacités de transport de marchandises par voie ferrée. En juillet 2023, SNCF Réseau engage les travaux au niveau de la rue Mollien, en remplaçant le pont ferroviaire et en installant les premiers écrans acoustiques. Les travaux de renouvellement des composants de la voie ferrée (rail, traverses, ballast) débuteront en novembre 2023. L'objectif d'ici mi-2025 : un pont ferroviaire neuf, une voie ferrée renouvelée entre la gare de Calais ville et le quai de la Loire et 900 mètres d'écrans acoustiques.

Le public est invité à une réunion publique d'information sur le projet le 4 juillet à partir de 18h30 salle Caron.