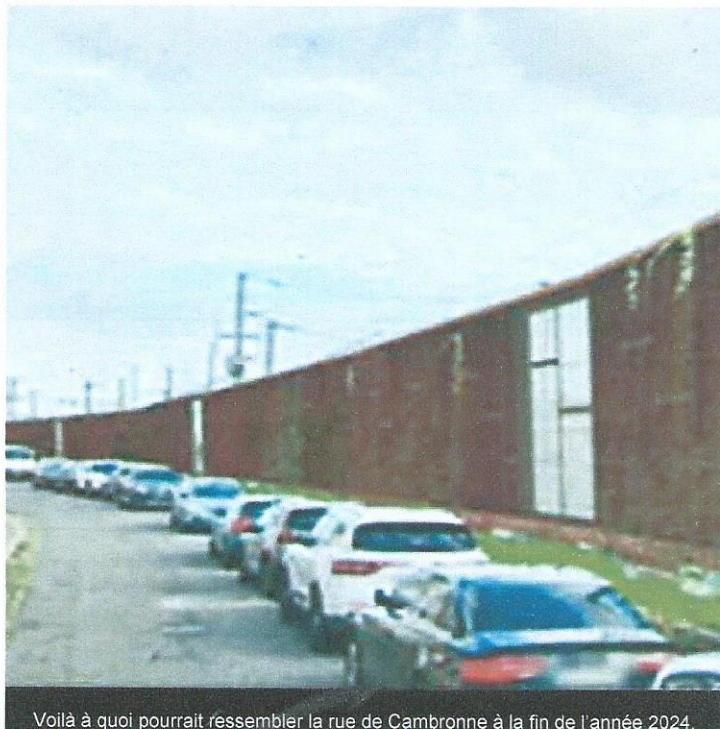


CADRE DE VIE

SNCF Réseau invite les riverains de la voie mère



Voilà à quoi pourrait ressembler la rue de Cambronne à la fin de l'année 2024.

Une nouvelle réunion publique sur les travaux de la voie mère aura lieu ce soir à 18 h 30 à la salle Caron. Il y sera question de protections acoustiques.

Dans le cadre des travaux de modernisation de la voie mère, une nouvelle réunion publique a lieu ce soir, de 18 h 30 à 20 h, à la salle municipale Paul Caron (2 rue du général Margueritte).

Cette réunion intervient après les travaux aux passages à niveaux piétons, engagés par SNCF Réseau au premier semestre 2022. Selon SNCF Réseau, ces travaux ont « permis de supprimer le bruit des klaxons à l'arrivée des trains. » Les riverains ne manqueront pas de confirmer ou de contester cette affirmation.

Cette nouvelle étape des réunions publiques aura notamment pour thème les très attendus travaux de protection acoustique. Porté par SNCF Réseau avec le concours de l'État et de la Région Hauts de France, cette phase représente 10 millions d'euros d'investissement, « soit 20 % du budget global du projet », précise SNCF Réseau.

Ces travaux doivent consister en trois mesures :

- La pose de tapis anti-vibratiles, sous la voie ferrée, mais uniquement si celle-ci est remplacée. Ces tapis seront déployés sur 5 000 m², afin de « réduire les vibrations au passage des trains. »
- La pose d'écrans acoustiques rue Mollien, quai du Danube, rue Hoche, rue Cambronne et dans le bas de la rue de Cambronne. Soit les zones urbaines considérées comme les plus denses. Au total, 900 mètres d'écrans.
- Le remplacement de portes et fenêtres en façade de 144 habitations en bordure de voie, lorsque la pose d'écrans acoustiques n'est pas envisageable.