

PROJET

Le gouvernement veut désengorger l'A16



Comme avec CargoBeamer, Calais mise beaucoup sur le ferroutage.

Nouvelle étape pour l'autoroute ferroviaire entre Sète et Calais. Annoncée par le Premier ministre en juillet 2020, elle avait fait l'objet d'un appel à projets en avril dernier. Puis l'engagement de l'État avait été repris dans la stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire publiée au mois de septembre. Une autoroute ferroviaire est un système de ferroutage permettant d'embarquer des camions sur des trains spéciaux, sur de longues distances.

LE MÊME EXPLOITANT QUE POUR CALAIS-LE BOULOU

«Ce nouveau service d'autoroute ferroviaire va améliorer la desserte ferroviaire entre les ports. En développant ainsi les corridors de fret ferroviaire transnationaux, le gouvernement agit concrètement pour la transition écologique: une autoroute ferroviaire créée, c'est 20 000 camions en moins sur les routes chaque année», déclarait au printemps, le ministre délégué chargé des Transports, Jean-Baptiste Djebbari à propos du lancement de cette autoroute. Entre Sète et Calais, l'ambition de désengorger l'A16 se chiffrera en milliers de camions en moins sur l'autoroute

Suite à l'appel à projets, c'est l'opérateur VIIA appartenant au groupe SNCF qui a été retenu pour exploiter l'autoroute ferroviaire entre Sète et Calais, vient d'annoncer le ministère des Transports. Le début du service -qui pourra bénéficier d'une «aide au démarrage», sous réserve de l'obtention d'une autorisation de la Commission européenne, est prévu pour «fin 2022/début 2023», a précisé le ministère dans un communiqué. Notons que VIIA exploite déjà plusieurs autoroutes ferroviaires et notamment celle reliant Calais au Boulou, à la frontière espagnole.