

Quels seront les travaux de la voie mère SNCF, ces deux prochaines années ?

Lors d'une réunion publique organisée mardi soir, la SNCF a présenté aux riverains de la voie mère SNCF le calendrier des travaux pour les deux prochaines années.

PAR ÉRIC DAUCHART
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. Il y a plus de cinq ans, la SNCF a décidé d'accompagner le développement du fret ferroviaire engendré par l'extension du port de Calais. De trois à quatre allers-retours quotidiens aujourd'hui, ce trafic devrait passer à quinze voyages par jour d'ici 2040. « Il s'agit aussi d'un objectif environnemental, un train peut embarquer jusqu'à 48 camions », note Jean-Philippe Riche, de SNCF Réseau. Mais pour accompagner ce développement, la SNCF doit moderniser ses voies, du Pont-du-Leu jusqu'au port. Ce qu'on appelle la voie mère. Un projet d'environ 50 millions d'euros, financé par l'État et la Région.

UN TIERS DES MENUISERIES CHANGÉES

Cette semaine, la SNCF a organisé une réunion d'information. Un point d'étape réalisé tous les six mois. Une quinzaine de riverains étaient présents dans une ambiance cordiale, loin des échanges houleux enregistrés il y a plusieurs années. Des travaux sont déjà terminés ou en cours de réalisation. Comme la modernisation des passages à niveau rue Paul-Bert et rue de Montréal, ou la pose de nouvelles menuiseries chez les riverains de la voie, afin de limiter les nuisances sonores (122 logements concernés, 67 ont refusé, 35 % des travaux déjà réalisés). La réunion a permis à la SNCF de présenter les travaux qui

vont se dérouler dans les deux prochaines années (*notre infographie*).

À savoir la pose de 900 mètres de murs anti-bruit rue Mollien et dans le quartier des Cailloux, le changement de la partie chemin de fer du pont Mollien et la pose de nouvelles voies, avec tapis anti-vibrations.

Secrétaire de l'Association de défense des riverains de la voie mère, Jean-Pierre Gouverneur s'est interrogé : « Peut-on faire passer les trains au milieu du technicentre rue Colbert et non sur la voie près des maisons rue Hoche ? », « Peut-on réduire les délais des travaux car ça fait cinq ans qu'on est sur ce problème ? », « Peut-on limiter le bruit de certains matériels roulant ? »

NOUVEAU TRACÉ À L'ÉTUDE

Si Frédéric Leconte, de SNCF Réseau, a répondu par la négative pour le technicentre et pour les travaux – « les délais sont longs, on vous comprend... » – il a rassuré le public en lançant que « de nouveaux rails seront posés derrière la rue Dugay-Trouin l'an prochain, ce qui fera moins de bruit ». Enfin, concernant l'alternative au tracé actuel de la voie, passant justement derrière les maisons de la rue Dugay-Trouin, Frédéric Leconte a précisé que deux projets restaient en concurrence : l'un gardant la voie actuelle et le second, qui aurait la préférence des financeurs, qui longerait le quai de la Loire puis l'avenue du Commandant-Cousteau pour rejoindre le port, sans traverser l'ex-terrain Umicore. ■

CHANTIER DE LA VOIE MÈRE SNCF

Le calendrier

