

LA VOIX DU NORD VENDREDI 14 OCTOBRE 2022

Victimes de nuisances liées au trafic SNCF à Calais ? Cette réunion vous intéresse

Ce soir, à la Maison des associations de Calais, les riverains de la voie mère SNCF se réunissent pour leur assemblée générale.

PAR ÉRIC DAUCHART
calais@lavoixdunord.fr

CALAIS. « Notre association s'adresse à tous les Calaisiens, y compris les commerçants et entreprises qui habitent à moins de 250 mètres de la voie ferrée », expliquent les responsables de l'association de défense des riverains de la voie mère SNCF qui se réunissent ce soir en assemblée générale, à la Maison des associations de Calais, rue Haguenau, à partir de 18 heures. À la tête de plusieurs combats contre la SNCF, ils cherchent à réunir un maximum de monde à l'occasion de l'assemblée qui sera l'occasion de faire un point sur les avancées des négociations avec l'opérateur ferroviaire.

LA MODIFICATION DU TRACÉ DEMANDÉE

La voie SNCF concernée par la modernisation relie le Pont-du-Leu de Calais au port, en passant par les Cailloux, la gare centrale, près du quai du Danube et de la rue Dugay-Trouin. La SNCF va y effectuer des travaux afin de permettre les passages plus fréquents de trains de fret. Des convois longs et lourds, avec des riverains qui



La voie mère SNCF passe par le quartier des Cailloux.

craignent des nuisances sonores et des fissures sur leurs maisons liées aux vibrations. L'association se bat aussi pour modifier le tracé de la voie ferrée entre la gare et le port, avec un passage sur les terrains de l'ex-entreprise Umicore. Plusieurs réunions publiques ont déjà eu lieu avec la SNCF. Laquelle

a présenté les panneaux anti-bruit, les tapis anti-vibrations, les nouvelles fenêtres installées chez les riverains... Le coût global de la modernisation de la voie mère est de 53 millions d'euros, financés à 81 % par l'État et 19 % par la région des Hauts-de-France. ■