

# RE: Réfection Voie Rue Duguay-Trouin – 2023-01B – Réponse SNCF

• vendredi 10 Novembre, 14:35 (il y a 4 jours)

De : # LL SNCF RESEAU PROJET-CALAIS

A : Moi

• #

Bonjour Monsieur Gouverneur,

Nous faisons suite à votre mail du 15 septembre 2023 afin de vous apporter les éléments d'informations et de réponses.

En dehors du projet de modernisation de la voie mère de Calais, SNCF Réseau réalise des travaux de maintenance afin de maintenir le niveau de service des voies du réseau ferré national (RFN) permettant la circulation des trains. A cet effet, plusieurs opérations de maintenance, financées par SNCF Réseau, ont été réalisées sur la voie mère de Calais et notamment sur la portion de ligne située derrière les habitations de la rue Duguay-Trouin.

Nos équipes sont déjà intervenues à l'été 2020 afin de réaliser une maintenance renforcée au niveau des joints raccordant les rails. Comme déjà indiqué dans le courrier qui vous a été transmis en date du 9 décembre 2021, cette action ne pouvait en l'état être définitive car la seule et unique solution pérenne est le renouvellement complet de l'infrastructure prévu au titre de la phase 2 de l'opération de modernisation de la voie mère de Calais.

Conscient des gênes occasionnées par les circulations de trains fret, compte tenu de nos échanges lors des réunions publiques qui se sont tenues en 2022 et conformément à notre engagement pris lors de la réunion publique du 04 juillet 2023, nous avons planifié une nouvelle opération de maintenance plus complète qui s'est tenue en ce mois de septembre 2023 (et non pas au 1<sup>er</sup> semestre 2024).

Cette opération a consisté à remplacer l'intégralité des rails sur 220 mètres de voie ferrée et à remplacer les traverses qui le nécessitaient.

L'ensemble des nouveaux rails posés ont désormais une longueur de 36 mètres contrairement à la situation précédente qui comportait des rails de différentes longueurs – ainsi, le nombre de joints entre rails a été revu significativement à la baisse.

Néanmoins, vous comprendrez que la pose de ces rails répond à des critères techniques définis dans des référentiels assurant la bonne mise en sécurité de la voie. Ainsi, il n'est pas possible de placer ces joints entre rails à un endroit précis ou de le déplacer pour des raisons non techniques.

Les tournées de terrain de réception des travaux réalisés ont ensuite permis de confirmer la bonne réalisation des interventions effectuées.

Au regard de ces interventions qui n'étaient pas prévues initialement dans le calendrier de maintenance préventive de l'entreprise, vous pouvez être assuré de l'implication des équipes de SNCF Réseau à prendre en considération les désagréments que vous subissez, dans les limites de responsabilité et des solutions techniques qui s'imposent à SNCF Réseau.

Si vous jugez que les explications reprises dans ce mail nécessitent d'être approfondies, nous pourrions venir partager ces éléments sur place lors d'une prochaine occasion.

Nous en profitons pour vous rappeler les risques encourus de pénétrer sur les emprises ferroviaires, et vous enjoignons à respecter la réglementation afin de ne pas risquer un accident.

Nous espérons par le présent mail avoir répondu à vos questionnements.

Bien cordialement

## L'équipe projet Opération de modernisation de la voie mère de Calais

SNCF Réseau  
Direction Territoriale Hauts-de-France  
Pôle prospective maîtrise d'ouvrage développement durable  
Tour de Lille – 17ème étage – 100 boulevard de Turin - 59777 EURALILLE

[projet-calais@reseau.sncf.fr](mailto:projet-calais@reseau.sncf.fr)  
<http://www.sncf-reseau.com/voie-mere-calais>