



Le journal du projet #2

juillet 2023

Modernisation de la voie mère de Calais

Les travaux démarrent

Dès cet été, les travaux passent à la vitesse supérieure en plein cœur de Calais avec le franchissement de nouvelles étapes non seulement emblématiques, mais également spectaculaires.

Découvrez les travaux en détails dans ce journal.

Bonne lecture !

Plus d'infos :



Une question ? Une remarque ?

projet-calais@reseau.sncf.fr

Focus sur les premiers travaux à partir de cet été

En quelques mots...

Le projet de modernisation de la voie mère de Calais répond à un enjeu d'accroissement du trafic du port de Calais à horizon 2040. En prévoyant la modernisation d'une portion de 4,4 km de la voie ferrée, située entre la gare de Calais-Ville et le faisceau ferroviaire des Dunes (qui dessert le port de Calais), il permettra d'augmenter le trafic jusqu'à 15 allers-retours de trains de marchandises quotidiens, contre 3 à 4 actuellement.

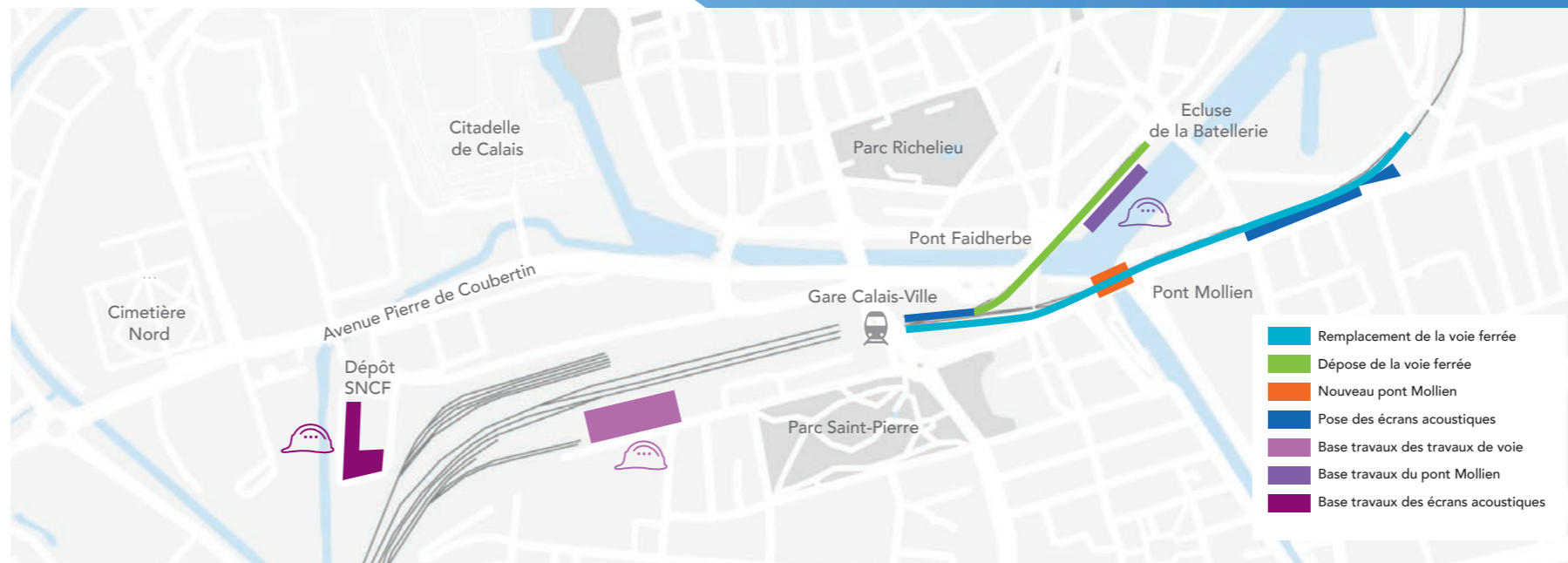
Un projet en deux phases

– Phase 1 : le projet avance

- En 2022, l'automatisation des deux passages à niveau rue Paul Bert et rue Montréal a permis la suppression du klaxon des trains au profit de signaux lumineux plus discrets.
- Cet été, les grands travaux emblématiques de la modernisation de la voie mère de Calais sont lancés ! Jusque mi-2024, ils consistent à mettre en place les premiers écrans acoustiques, réaliser le nouveau pont Mollien, et équiper 1 kilomètre de voie ferrée de tapis anti-vibratile, entre la gare Calais-Ville et le quai de la Moselle.

– Phase 2 : les résultats des études

- Les résultats des études (faisabilité technique, impact foncier, urbain et sur la biodiversité, bilan carbone et coûts) sont en cours d'analyse et une décision devrait être rendue par l'État et la Région Hauts-de-France à l'automne 2023. Une réunion publique sera alors organisée pour en partager les résultats.



Le saviez-vous ?

Trois « bases travaux » pour les travaux du chantier sont installées pour la phase 1, déportées loin des habitations pour préserver au mieux la qualité de vie des habitants : la première rue du Cimetière Nord, la deuxième quai de la Meuse et la troisième dans la cour fret de la gare.

x3

Pose des écrans acoustiques : un programme exceptionnel

D'ici mi-2024, 350 mètres d'écrans acoustiques seront installés rue Mollien et quai du Danube. D'autres écrans seront installés rue Hoche et rue Cambronne, en 2024 et 2025, sur un linéaire de 550 mètres. Mesure exceptionnelle pour le confort des riverains, ces écrans ont été concertés avec la Ville et les habitants. Dès la fin de l'été, le prototype des écrans sera visible sur la base travaux, rue du Cimetière Nord. Venez le découvrir !

1 km de voie neuve «anti-vibratile»

Une fois le nouveau pont Mollien en place, les travaux dits « de voie » pourront démarrer. Ils consistent à remplacer 1 kilomètre de voie entre la gare de Calais-Ville et le quai de la Loire. L'occasion de déployer un dispositif innovant à travers la pose de 5 000 m² de tapis anti-vibratile sous la voie, pour un meilleur confort des riverains. C'en est fini également du « tac tac » au passage des trains : la nouvelle voie sera constituée d'un long rail soudé, l'aiguillage inutilisé en sortie de la gare sera retiré, ainsi que l'ancienne voie située quai de la Meuse.

Tout nouveau tout beau : le nouveau pont Mollien

Dès cet été, les équipes sont à l'œuvre au sein de la base travaux pour assembler le futur pont. Elles utiliseront une barge exceptionnelle pour transporter le nouveau pont à travers le canal et le positionner dans son emplacement définitif. Une opération qui s'appuie sur la présence du canal en ville et évite ainsi les nuisances pour les riverains.

Quelques chiffres :

90

heures de travaux consécutifs ! C'est le temps nécessaire pour remplacer l'actuel pont Mollien, vieux de 134 ans, du 28 au 31 octobre.

80

personnes, pas moins, se relayeront jour et nuit pour procéder à son installation.

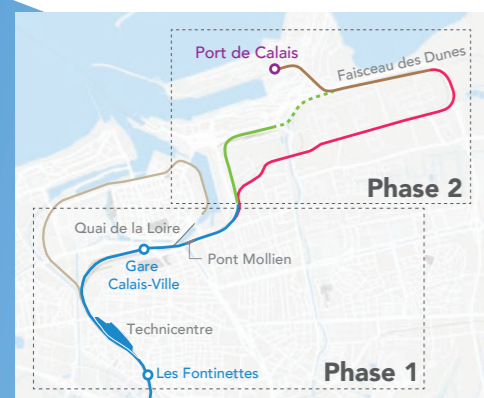
140

tonnes, c'est le poids de l'actuel pont Mollien, qui sera déconstruit.

225

tonnes au total pour le nouveau pont, à installer en deux morceaux de plus de 112 tonnes chacun, soit 32 éléphants.

La pose du nouveau pont Mollien : une prouesse technique à ne pas manquer en plein cœur de ville !





Frédéric Leconte
Responsable de l'unité
maîtrise d'ouvrage
SNCF Réseau

« C'est un "chantier dans le chantier", pour lequel il faut une organisation millimétrée »

Un pont ferroviaire de 225 tonnes posé depuis le canal : comment est-ce possible ?

C'est une opération hors-norme et qu'on a peu l'habitude de voir. C'est aussi une grande première dans les Hauts-de-France. Elle mobilise une équipe complète et aguerrie, de 80 personnes, dont chaque geste sera chronométré pour permettre la réussite de l'opération en 90 heures top chrono ! Du 28 au 31 octobre, les calaisiens assisteront à la découpe et la dépose de l'actuel pont ferroviaire, puis les équipes techniques transporteront le nouveau pont sur le canal grâce à une barge de 50 mètres de long. 50 mètres, c'est la longueur d'une piscine olympique. C'est monumental !

Comment réaliser cette prouesse en pleine ville sans trop déranger les habitants ?

Au maximum, nous organisons le chantier au plus loin des habitations. Le nouveau pont « made in France » est construit dans une usine à Dieue-sur-Meuse (région Grand Est). Il est ensuite assemblé sur la base travaux du quai de la Meuse, positionnée ici pour être éloignée des habitations et permettre la pose de l'ouvrage par le canal. Cette organisation permet de réduire les nuisances pour les riverains : une partie du chantier se passera sur l'eau.

En bref

Un écran acoustique en exposition

Dès la fin de l'été 2023 et jusqu'à mi-2025, un prototype d'écran acoustique sera exposé rue du Cimetière Nord. Conçu pour vous permettre de découvrir les installations à venir près de chez vous, il vous donnera également un premier aperçu de leurs bénéfices à venir : venez nombreux le découvrir !



Bon à savoir

La voie mère de Calais a son site internet

Vous souhaitez en apprendre plus sur le projet ? Posez vos questions ?

Un site internet est disponible à l'adresse

www.sncf-reseau.com/voie-mere-calais

Consultable 24h/24 et 7j/7, il vous permettra de découvrir les documents du projet, son calendrier de réalisation et son phasage.



Flashez pour accéder
au site internet



POUR TOUTE QUESTION,
CONTACTEZ L'ÉQUIPE SNCF RÉSEAU :
projet-calais@reseau.sncf.fr



RETROUVEZ TOUTES LES
INFORMATIONS SUR LE PROJET SUR
www.sncf-reseau.com/voie-mere-calais