

# Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

Site Association : <https://tranquillite-riverains-voie-mere.fr>

2022-02A-

Calais, le 10 octobre 2022

**M PROBST Jean-Benoît (Président)**  
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

**M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)**  
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

## **Compte Rendu de la réunion du Conseil d'Administration du 07/10/2022**

### **1. RAPPEL.**

La modernisation de la voie mère de Calais, objet du CPER (Contrat Plan Etat Région) et dotée d'un budget de 53 M€ était prévue de 2015-2020, puis 2015-2022 (le projet n'a pas encore démarré). Plusieurs concertations avec les riverains de la voie mère concernés par ces travaux se sont déroulées courant mai 2018. Les conditions de modernisation de la voie mère telles que proposées par SNCF réseau ne font pas la satisfaction générale.

Plusieurs réunions se sont également déroulées entre les représentants de l'association, la municipalité de Calais, la Région, la préfecture, le député de notre circonscription, le président de la SNCF et avec les représentants de SNCF Réseau et du port de Calais, sans apporter de progrès notables.

### **2. GENERALITES.**

**Globalement**, les membres du CA sont déçus de l'avancement et de la gestion du dossier de modernisation de la voie mère.

A l'exception de quelques points, nous en sommes à peu près dans la même situation qu'en 2018.

Les quelques points positifs sont les suivants :

- le découpage du tracé en 2 parties (idée de la municipalité de Calais), est bon puisqu'il permet d'avancer un peu plus vite dans l'obtention des autorisations et travaux sur une partie du tracé.
- le tracé par Umicore Nord, idée de l'Association, est excellente et permettra de libérer les habitants des rues Duguay-Trouin et Bitche et Impasse Suffren. Cette suggestion a été approuvée par la « totalité » des organisations, y compris le port.
- L'automatisation des passages à niveau piétons 84 et 161, idée des riverains, est terminée depuis fin 1<sup>er</sup> semestre 2022 (4 ans pour moderniser ces 2 passages).
- L'intervention du Président SNCF de l'époque M. PEPY, qui décide d'accorder des protections acoustiques de la rue Duguay-Trouin, compte tenu de la durée d'attente des décisions sur des itinéraires alternatifs et travaux (tracé Umicore).

Pour un chantier qui devait se terminer en 2020, les travaux ne sont toujours pas commencés.

Les délais sont très longs. En réalité, la durée des travaux a doublé, 10 ans au lieu de 5, sûrement plus. Pourquoi ??

Beaucoup de questions sont restées sans réponse concluante pour les riverains, des doutes subsistent, sur la véracité des réponses.

Nous sommes satisfaits de la décision de réunions d'information tous les semestres.

### **3. ENQUETE PUBLIQUE - Recommandations.**

Sur le plan acoustique : Mesures anti bruit après travaux  
Ajouter des pièces autres que pièces de vie qui ne sont pas couvertes par un mur anti bruit.

Sur le plan vibratoire : Suivi de mesures de secteurs traités  
Nouvelles mesures de secteurs non traités  
Pose de tapis anti vibratile dès possibilité au Technicentre

Réunions publiques d'information, 2 fois par an : à continuer



#### 4. QUESTIONS.

4.1. Valeur des habitations - Dévalorisation de la valeur des habitations. Qui va compenser ?

4.2. Dégâts sur habitations – Le déroulement ne satisfait pas les riverains. La manière imposée par la SNCF fait reculer plusieurs riverains. Les riverains n'ont pas obligatoirement « Défense et Recours » en assurance. Il serait plus simple que l'assureur de la SNCF se déplace pour constater les dégâts, mais là !!!

4.3. Extension du programme de changements de menuiseries – Des doutes subsistent sur cette volonté !!

4.4. Réserves de la mairie – Quelques observations demandées :

- changement des menuiseries rues Hoche et Cambronne, même avec écran
- pose de tapis anti vibratiles dans le secteur du technicentre
- utilisation de la voie de service du technicentre
- SNCF devrait souder certains joints de rails, rue Duguay-Trouin

4.5. Rachat de Umicore – Où en est-on ? Pourquoi nous n'avons pas de nouvelles de la Région ?

#### 5. CONCLUSION.

Satisfaction sur la décision de la Région d'acquiescer la friche Umicore. Mais va-t-elle servir à la voie mère ? Nous sommes très pessimistes sur le respect de la tranquillité des riverains. Nous sommes convaincus que la SNCF repart sur les conditions de 2018.

Y a-t-il des impossibilités réelles techniques ou des envies de ne rien faire (joints de rails)

Nous sommes aussi stupéfaits des délais pour la réalisation des différents ateliers de travaux. Ils doivent être raccourcis.

Compte tenu des délais de réalisation des travaux, il faut réduire le nombre de passages du fret ferroviaire. Les courriers envoyés aux ministres, aux présidents, aux préfets n'ont pas eu l'effet escompté. Nous n'avons pas de réponse constructive.

Montant des travaux prévus, 53 M€ qui sera insuffisant, où en est on ? Est-ce que l'attitude de la SNCF n'est pas guidée par le budget alloué par le CPER d'origine ?

Jean-Benoît PROBST  
Président



J-Pierre GOUVERNE  
Secrétaire



Pour Information : Dans ce domaine, Chargé de mission de la région Hauts de France : Franck DHERSIN  
Vice Président

Destinataires : Préfecture et Sous Préfecture - Région (Président et Vice Président) - Député de la 7<sup>ème</sup> circonscription du Pas de Calais - SNCF (Président et Responsables région) - Municipalité de Calais - Association (CA et Riverains) - Presse

**L'Assemblée Générale de l'Association est prévue  
le Vendredi 14 octobre à 18h00  
à la Maison des Associations, rue Hagueneau à Calais**