

## Les riverains montent au créneau

F.C.F.C.



La déviation par le site d'Umicore est celle privilégiée par les riverains de l'association.

« Nous avons l'impression que tout est fait pour retarder la réalisation des travaux. Il est nécessaire que les intervenants de la Région se mobilisent pour obtenir rapidement des résultats concrets. » C'est par ces mots que s'achève le courrier adressé par l'association de défense des riverains de la voie mère à une flopée de représentants de l'État (le Président de la République, le Premier ministre, le président de Région, la maire de Calais, etc.). Pour rappel, la SNCF s'est engagée à réduire les nuisances sonores et vibrations provoquées par le passage des trains entre la gare et le port de Calais. Si plusieurs tracés sont évoqués, les riverains ont mis sur la table celui qui passe par le site d'Umicore, via la voie existante quai de la Loire. Umicore et la Région discutent sur le sujet, mais « on se moque de nous », pestent Jean-Pierre Gouverneur et Jean-Benoît Probst, secrétaire et président de l'association. Il n'y a eu aucun progrès constructif et réel du projet depuis trois ans. Nous sommes persuadés que les politiciens, représentants de l'État et de la Région, savent pertinemment que rien n'est engagé pour faire avancer ce dossier ».

À la suite de ce courrier, les riverains ont été sollicités pour rencontrer la maire de Calais Natacha Bouchart ce mardi soir.