

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2021-08A

Calais, le 02 mai 2021

M PROBST Jean-Benoît (Président)
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire) 0687234674
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

Site Internet : <https://tranquillite-riverains-voie-mere.fr>

Bonjour,

Nous suivons les émissions de BFMTV à 8h30 et autres, rencontre avec des personnages en général politiciens. Il y a un sujet qui satisfait tous ces gens concernés, c'est l'augmentation du ferroutage (transport par le rail). Par contre, il y a une conséquence que personne ne parle, c'est la gêne qu'occasionne ce mode de transport.

Ce transport en direction de Calais, et en partance de Calais, traverse la ville de Calais en son milieu. Ce tracé décidé il y a quelques années par les dirigeants de la région (qui était de politique de gauche) n'a pas été modifié, en choisissant un tracé SNCF moins gênant (par l'Est). Il est vrai que le budget alloué à la SNCF pour traverser Calais est de 53 M€, financé à 80% par l'Etat et 20% par la Région, et que celui par l'Est serait de 130 M€ (devenu maintenant 300 M€)

Une partie des Calaisiens a mis en place une Association en 2018 pour se défendre contre les nuisances importantes générées par les passages de ces convois très lourds en augmentation permanente (vibrations, tremblements, fissures, bruit, dévaluations des habitations). Il est prévu à terme 30 passages en 24 heures, soit 1 passage toutes les 48 min.)

Une concertation SNCF/Riverains calaisiens/Municipalité s'est déroulée au 1^{er} semestre 2018. Depuis, plusieurs réunions se sont déroulées avec Préfet, Région, SNCF et les représentants de l'Association. Nous sommes au 1^{er} semestre 2021, soit 3 ans après la 1^{ère} concertation, et nous constatons que rien, mais rien n'a été fait pendant ce temps.

Après plusieurs courriers adressés aux intéressés (politiciens et Région), il n'y a pas de réponse constructive.

Ce sujet intéresse le Président de Région Hauts de France, et le ministre des transports (M.J-B DJEBBARI). Il serait nécessaire que ce sujet soit abordé lorsque ces 2 personnes sont invitées et questionnées par BFMTV.

Avec un budget de 53 M€ en 2015, nous avons des doutes pour la réalisation des travaux 6 à 9 ans plus tard. Nous pensons que la SNCF doit tenir ce budget, donc faire certaines économies sur la protection des riverains concernés.

Ce sujet sera également abordé à l'Assemblée Nationale à notre demande

Des solutions ont été proposées par l'Association (modification du tracé dans le technicentre et partie Nord du tracé en rachetant le terrain d'une usine abandonnée), et nous en sommes au point mort actuellement. Nous avons la nette impression que l'Etat, la Région et la SNCF ne veulent pas s'occuper de cette affaire et intervenir pour l'amélioration de la situation.

Nous pensons que les dirigeants politiques élus doivent de manière obligatoire agir positivement pour l'amélioration de la situation de vie. Sinon comment continuer à soutenir ces gens si nous n'obtenons rien. Peut être qu'il faut cesser ce ferroutage, si la France ne sait pas faire.

Nous vous remercions de votre intervention, qui peut améliorer notre vie (concerne ≈ 350 habitations)

J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire

