

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2021-05A

Calais, le 11 février 2021

M PROBST Jean-Benoît (Président)
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

Monsieur le Député de la 7^{ème} circonscription du Pas de Calais,

Le ferroutage est un mode transport qui semble satisfaire tout le monde. Mais hélas, les autoroutes ferroviaires qui ont été lancées au départ de Calais depuis maintenant 5 ans, sans concertation des riverains et le passage de train de fret très longs et très lourds, sur une voie ferrée vétuste qui traverse toute la ville, provoquent des nuisances très importantes (bruit, tremblements, vibrations, fissures des habitations, dévaluations des habitations, etc,...

La situation des riverains de la voie Mère de Calais, du Pont du Leu à la rue Duguay-Trouin, en passant par le quartier Mollien est insupportable.

Nous avons créé une association pour exprimer l'avis des riverains, mais elle n'est pas écoutée.

Compte tenu de votre mandat et de votre influence, tant au sein de l'Assemblée nationale qu'au niveau de la région ou du territoire, il nous semble important que vous puissiez défendre les intérêts et la vie de vos concitoyens.

Il est nécessaire de mettre sur la table, les moyens financiers (s'ils sont insuffisants) et les moyens humains pour les travaux.

Il est important que des travaux efficaces avancent vite. Seulement depuis les réunions d'information au 1^{er} semestre 2018, nous en sommes toujours au même point en février 2021, soit 3 ans plus tard.

Les mises en œuvre de protection par la SNCF, le rachat de l'usine Umicore pour dévier le ferroutage par une voie loin des rues Duguay-Trouin, Mouron, Suffren, Bitche n'avancent pas. La DUP destinée à récupérer le terrain Umicore a déjà pris 2,5 ans de retard.

Jamais le ferroutage n'aurait dû passer par le centre de la ville de Calais

Avant de se satisfaire de l'augmentation du ferroutage, Il est nécessaire qu'en haut lieu, des directives précises soient données à tous les intervenants, notamment SNCF et Région.

Ci-joint les 2 derniers compte-rendu des réunions de janvier et février 2021

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions de croire, Monsieur le Député, en notre haute considération.

Jean-Benoît PROBST
Président



J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire

