

# Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2021-02G 04A

Calais, le 11 février 2021

M PROBST Jean-Benoît (Président)  
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)  
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

**Monsieur le Président de la SNCF,**

*Par la présente et pour faire suite à nos précédents courriers, nous voulons de nouveau vous alerter sur la situation insupportable que subissent les riverains de la voie Mère de Calais, extrémité de l'autoroute ferroviaire.*

*Organiser, faciliter, se réjouir du transport par ferroutage est une excellente chose. Personne ne se soucie des problèmes importants supportés par les riverains, sur les nuisances qu'apportent ces convois ferroviaires qui passent au travers de la ville de Calais.*

*Ces convois provoquent des nuisances très importantes (bruit, tremblements, vibrations, fissures des habitations, dévaluations des habitations, etc,...*

*Après les informations et échanges avec les riverains au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2018, la SNCF, Région ont entrepris un nouvel échange au cours de ce 1<sup>er</sup> trimestre 2021, soit 3 ans après, et sans changement.*

*Il est très facile de se contenter du ferroutage, de l'encourager, mais pas au détriment de la vie des riverains calaisiens. Les trafics augmentent de mois en mois, et rien n'est fait pour supprimer les nuisances. Tous les travaux sont très longs à mettre en place, c'est anormal.*

*Jamais le ferroutage n'aurait du passer par le centre de la ville de Calais*

*Nous avons créé une association pour exprimer l'avis des riverains.*

*Les perturbations importantes ne trouvent pas de solutions. Nous croyons qu'avant de lancer des objectifs, il faut analyser toutes les situations, et y mettre tous les moyens pour résoudre les problèmes.*

*Il est nécessaire de mettre sur la table, les moyens financiers (s'ils sont insuffisants) et les moyens humains pour les travaux.*

*Est-on capable de résoudre les problèmes de tous (surtout ceux des riverains) ? Beaucoup de doute.*

***Il est nécessaire qu'en haut lieu, des directives précises soient données à tous les intervenants, notamment SNCF Région.***

*Ci-joint les 2 derniers compte rendus des réunions de janvier et février 2021*

*Dans l'attente de vous lire, nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en notre haute considération.*

Jean-Benoît PROBST  
Président



J-Pierre GOUVERNEUR  
Secrétaire

