

## TRANSPORTS

# Un train de marchandises déraile sur la voie mère

LAURELINE PINJON



Les opérateurs de la SNCF sont arrivés sur les lieux de l'accident durant la matinée.

## POUR COMPRENDRE

**UN TRAIN DE FRET** a déraillé sur la voie mère à Calais, au tournant du quai de la Loire.

**LES FAITS** se sont déroulés dans la nuit de vendredi à samedi 6 mars, aux alentours de 4 heures du matin.

**L'ACCIDENT** n'a occasionné aucun blessé ou dégât sur la chaussée.

**LA LOCOMOTIVE** est restée à terre tandis que le reste des wagons est reparti dans le sens inverse.

**LES OPÉRATEURS DE LA SNCF** ont travaillé durant toute la journée pour la remettre sur rails.

La scène est aussi spectaculaire qu'insolite : une locomotive d'un train de marchandises qui roulait en direction du port a déraillé pour finir sa course dans les parterres d'herbe qui bordent la voie mère. L'incident s'est miraculeusement terminé à quelques centimètres des grilles qui sécurisent le périmètre des voies le long du quai de la Loire. Les faits se sont déroulés durant la nuit du vendredi 5 au samedi 6 mars, aux alentours de 4 heures du matin. Il s'agissait d'un train de fret de la société VIIA, filiale de la SNCF, en provenance d'Orbassano, près de Turin en Italie. L'accident n'a occasionné aucun blessé ou dégât sur la chaussée. La locomotive en question serait, semble-t-il, passé sur l'ancien aiguillage impraticable aujourd'hui, tandis que le reste des wagons est resté sur les bons rails. On ignore à ce stade les causes du déraillement mais une enquête est en cours. « *Ce que l'on pense pour le moment, c'est qu'il devait y avoir quelque chose sur la voie qui a provoqué le déraillement de la locomotive* », suppose Jean-Louis Foissey, en charge du ferroutage chez M&L Manutention et Logistique au port de Calais.

## UNE JOURNÉE D'OPÉRATION DE RELEVAGE

En attendant, l'engin est resté à quai (enfin, dans l'herbe) toute la journée. Le reste du convoi a quant à lui rebroussé chemin (*voir ci-dessous*).

Les opérateurs de la SNCF sont arrivés sur les lieux de l'accident durant la matinée. Ils ont commencé par enlever la terre qui recouvrait les rails de l'ancien aiguillage pour tenter de basculer la locomotive sur ceux-ci. « *Les équipes sur place ne vont pas suffire. Une grue va être nécessaire et sera acheminée prochainement* », prévenait dès la matinée le service communication de la SNCF. Ladite grue est arrivée aux alentours de 12 heures au quai de la Loire. Installée elle-même, sur les rails ; elle a dû être déplacée sur la route vers 17 heures pour avoir une meilleure adhérence. Durant toute la journée, des CRS ont bloqué l'accès à la zone par souci de sécurité.

**« Ce que l'on pense pour le moment, c'est qu'il devait y avoir quelque chose sur la voie »**

Après plus de 8 heures d'intervention, la locomotive a finalement été remise sur les rails. La voie reste, quant à elle, toujours impraticable. Des interventions pour la réparer devront suivre.

Au total, ce sont quatre convois de fret qui circulent par jour sur la voie mère en direction du port.

**Comme l'incident s'est produit sur la voie mère, il n'y a pas eu d'incidence sur le trafic des voyageurs.**



### **Quatre remorques déchargées rue Mollien**

Quatre semi-remorques ont été déchargées durant l'après-midi aux alentours de 16 heures.

Durant l'après-midi, alors que l'opération de sauvetage de la locomotive piétinait, le reste du train a doucement avancé rue Mollien... dans le sens inverse de sa destination. Une autre locomotive a été affrétée à son extrémité pendant la matinée afin de pouvoir dégager les lieux de l'accident. L'enchaînement de wagons est cependant resté sur les rails une bonne partie de la journée, bloquant la rue Descartes au niveau du passage à niveau parallèle à la rue Mollien. Aux alentours de 16 heures, un reach stacker, véhicule de manutention des conteneurs de fret, a quitté le port de Calais pour venir au secours des semi-remorques en attente. Ce sont quatre d'entre elles qui ont été soulevées, déposées puis conduites au port qui les attendait depuis le petit matin. *« On a priorisé ces quatre remorques vis-à-vis des clients. Le reste repart à Fréthun et sera acheminé dès que la voie sera praticable »*, explique Jean-Louis Foissey, en charge du ferroulage chez M&L Manutention et Logistique au port de Calais. Il confie que sans confinement la manœuvre aurait été délicate... Les forces de l'ordre étaient par ailleurs sur les lieux pour bloquer la circulation le temps de l'opération.