

# Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2021-02A

Calais, le 11 février 2021

M PROBST Jean-Benoît (Président)  
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)  
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

**Madame La Ministre (Transition écologique et solidaire et Transports),**

*Faisant suite à nos précédents courriers restés sans réponse, nous voulons de nouveau vous alerter sur la situation insupportable que subissent les riverains de la voie Mère de Calais, extrémité des autoroutes ferroviaires Calais Le Boulou, Calais Orbassano, Calais Macon et bientôt Calais-Sète et Calais Pologne.*

*Organiser, faciliter, se réjouir du transport par feroutage est une excellente chose. Néanmoins, personne ne se soucie des nuisances importantes supportées par les riverains (bruit, tremblements, vibrations, fissures des habitations, dévaluations des habitations) en raison du passage de ces trains à travers la ville de Calais et très proche des habitations.*

*Les autorisations pour lancer de nouvelles autoroutes ferroviaires semblent plus rapides à délivrer que celles pour engager les travaux d'aménagements pour préserver la tranquillité des riverains.*

*Après les informations et échanges avec les riverains au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2018, la SNCF et la Région ont engagés un nouvel échange au cours de ce 1<sup>er</sup> trimestre 2021, soit 3 ans après. Entre ces deux dates, il n'y a eu aucun avancement.*

*Le trafic augmente régulièrement, et rien n'est fait pour supprimer les nuisances. Jamais le feroutage n'aurait dû passer par le centre de la ville de Calais*

*Nous avons créé une association pour relayer l'avis des riverains. Nous cherchons sans cesse à être constructifs à faire des propositions censées et à apaiser les esprits. Mais les propositions de bons sens sont sans cesse balayées et le ras le bol est général devant l'inertie.*

*Vous étiez présente à l'inauguration de l'autoroute ferroviaire Turin/Calais en novembre 2019 et il est dommage que la préservation de la qualité de vie des riverains n'ait pas été abordée.*

*SNCF n'apporte aucune solution aux perturbations qu'elle génère.*

*Avant de continuer l'expansion de ces autoroutes ferroviaires, il faudrait vraiment mettre en place des moyens pour réduire les nuisances et mettre les moyens humains et financiers pour la réalisation rapide des travaux.*

***Il est nécessaire qu'en haut lieu, des directives précises soient données à tous les intervenants, notamment SNCF et Région.***

*Ci-joint les 2 derniers comptes rendus des réunions de janvier et février 2021*

*Dans l'attente de vous lire, nous vous prions de croire, Madame la Ministre, en notre haute considération.*

Jean-Benoît PROBST  
Président



J-Pierre GOUVERNEUR  
Secrétaire

