

2020-06B

DIRECTION TERRITORIALE HAUTS-DE-FRANCE  
Tour de Lille – 17<sup>ème</sup> étage  
100 boulevard de Turin - 59777 EURALILLE  
TÉL. : +33 (0)3 59 52 95 83 - FAX : +33 (0)3 20 12 45 29



Monsieur Jean-Benoît PROBST  
Président de l'association de défense des  
riverains de la voie mère  
24 quai du Danube  
62100 CALAIS

→ Monsieur Jean-Pierre GOUVERNEUR  
Secrétaire de l'association de défense des  
riverains de la voie mère  
155 rue Duguay-Trouin  
62100 CALAIS

Lille, le 18 Aout 2020

Monsieur le président, Monsieur le secrétaire,

Par courrier du 13 mars 2020 adressé à Jean-Pierre FARANDOU, président de la SNCF, vous faites part de votre inquiétude quant à la bonne réalisation du projet de modernisation de la voie mère de Calais. Les sujets évoqués ayant trait à l'infrastructure ferroviaire, il m'a chargée de vous répondre.

Par mon courrier du 16 mars 2020, il vous a été présenté l'avancement des différents sujets relatifs à l'opération et les actions particulières mises en place afin de traiter la problématique des nuisances.

S'agissant des protections de façades et des travaux de voies sur le tronçon entre la gare de Calais Ville et le PN 163, les différentes études se sont poursuivies malgré la crise sanitaire que nous avons traversée. SNCF Réseau a notamment fait publier le 23 juillet 2020 la déclaration d'intention du projet, étape réglementaire indispensable à la poursuite des procédures administratives nécessaires à l'obtention de la déclaration de projet.

Par ailleurs, l'entreprise VIIA a sollicité cet été l'établissement public de sécurité ferroviaire afin d'engager la démarche d'homologation de leur nouvel engin rail-route moins bruyant que le matériel existant.

En collaboration avec l'entreprise VIIA, mes services étudient actuellement les modalités d'exploitation qui pourraient permettre l'utilisation de ce nouvel engin à partir de la gare de Calais-ville sans impacter le trafic des trains de voyageurs et l'exploitation du Technicentre. Les résultats de cette analyse sont attendus avant la fin de cette année.

Enfin, nous avons examiné ce qui pouvait être réalisé immédiatement, sans attendre les échéances de réalisation du projet de modernisation de la voie mère. Ainsi, nous avons réalisé en juillet une maintenance renforcée au niveau de la rue Duguay-Trouin sur les joints raccordant les rails entre eux. Cette opération permet un réajustement des composants de la voie et devrait donc réduire les nuisances sonores.

SNCF Réseau exploite les coordonnées de ses correspondants dans une base de données ayant pour unique finalité la gestion et le suivi des courriers. Vous disposez auprès de SNCF Réseau d'un droit d'accès et de rectification aux informations vous concernant.

Je vous affirme à nouveau notre volonté de mener l'opération de modernisation de la voie mère à son terme, en intégrant les attentes du territoire, dans le respect des calendriers, procédures internes et cadres réglementaires qui s'imposent à nous.

Je vous prie d'agréer, monsieur le président, monsieur le secrétaire, mes salutations distinguées.

La directrice territoriale,



Sandrine Gourroid

Copie à : Monsieur le préfet de la Région Hauts-de-France