

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2020-06A

Calais, le 13 mars 2020

Responsables Association

M PROBST Jean-Benoît (Président)
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

FERROUTAGE DANS LE CALAISIS

Monsieur le Président de la SNCF,

*Le fret ferroviaire, très longs et très lourds, passant par **CALAIS**, utilisant le tracé de la voie mère engendre des nuisances importantes, telles que vibrations, tremblement, bruit, klaxons de trains, poussières, notamment pour les riverains (rue DUGUAY TROUIN, secteur Mairie, Fontinettes, Pont du Leu), cela sans compter sur l'apparition de fissures, dévaluations des maisons.*

Ces trains empruntent l'ancienne voie mère qui est une voie urbaine très proche des habitations et pas du tout conçue pour ce type de trafics. Les riverains ne comprennent toujours pas comment de telles décisions d'ouvertures d'autoroutes ferroviaires urbaines ont pu être prises, sans en mesurer les conséquences pour l'environnement (Calais/Le Boulou, Calais/Orbassano, Calais/Macon). Il est nécessaire maintenant, que tous les travaux soient correctement et rapidement réalisés, et notamment le nouvel itinéraire UMICORE.

Nous sommes confrontés depuis Juin 2018, soit depuis plus de 21 mois, à une situation que personne ne maîtrise, que ce soit la SNCF ou/et la Région.

Nous constatons qu'une seule action se déroule sans problème, c'est l'augmentation du trafic. Cette augmentation devient insupportable pour les Calaisiens concernés. Nous avons la nette impression que les intervenants veulent entériner la situation.

Nous avons assisté à 7/8 réunions sur ce sujet. Il serait nécessaire que la SNCF rédige un rapport d'avancement tous les trimestres sur chaque sujet de manière à informer tous les intervenants, et surtout les riverains.

Les riverains, eux, semblent seuls devant l'immobilité de la SNCF et de la REGION. Nous n'avons pas l'impression que la SNCF intervienne pour protéger les riverains, pour faire accélérer les travaux.

Lors des réunions avec la présence des représentants régionaux, il ne suffit pas de donner son avis, il faut donner suite pour faire avancer la résolution des problèmes.

En 2013, le choix du passage du feroutage par l'Est a été écarté, alors que c'était la meilleure solution. Maintenant, est ce que la SNCF est capable de satisfaire les riverains calaisiens par des travaux efficaces et rapides.

Faut-il trouver normal qu'il faille 2 ans et demi pour mettre en place 4 lampes clignotantes sur 2 passages à niveau piétons ? Sous-traiter ce travail à une entreprise extérieure à la SNCF avec un cahier des charges demanderait quelques mois.

Cas du nouveau tracé par l'ancienne usine UMICORE. Tout le monde y est favorable et en attente de décision définitive.

- Après décision (qui n'est pas encore prise), il faut 18 mois d'étude ????*
- Après 18 mois d'étude, il faut 5 ans de travaux ????*

Nous pensons également qu'il n'y a pas de volonté pour résoudre les problèmes. Même les remises à niveau des extrémités des rails sont rejetées, alors que cela pourrait être rapidement tenté en réparation.

Il faut analyser toutes les situations, et y mettre tous les moyens pour résoudre les problèmes. Or ce n'est pas fait ? Y a-t-il assez de compétence ? Curieusement, aucun des intervenants à assister au passage d'un train de ce type. Comment peuvent-ils analyser les situations ? Y a-t-il assez de raisonnement technique suffisant ?

Pourquoi tient-on les riverains dans l'ignorance ?

Il faut se rendre compte que depuis mai 2018, soit 21 mois, il n'y a eu aucun avancement dans les travaux.

Il y a peut être une solution pour régler le problème des gênes, c'est de stopper le ferroutage ou de bloquer toute augmentation du trafic, jusqu'à la fin des travaux de protection des riverains. Les écologistes n'auront qu'à attendre, le trafic routier reprendrait et nous serons tranquilles.

Nous sommes aussi persuadés que le montant financier disponible de 53 millions d'Euros sera insuffisant pour réaliser les aménagements. Est-ce que la SNCF, la Région et l'Etat se posent la question ?

Nous avons également adressé un courrier au Président de la Région, et responsables de l'Etat.

Il est nécessaire qu'en haut lieu, des directives précises soient données aux intervenants. Nous vous avons adressé nos CR de réunions et courriers, restés sans réponse. Nous attendons des hauts responsables, des actions efficaces et rapides.

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions de croire, Monsieur, en notre haute considération.

Jean-Benoît PROBST
Président



J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire

