

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2020-05A

Calais, le 13 mars 2020

Responsables Association

M PROBST Jean-Benoît (Président)
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

FERROUTAGE DANS LE CALAISIS

Monsieur le Président de Région,

Nous sommes confrontés depuis Juin 2018, soit depuis plus de 20 mois, à une situation que personne ne maîtrise, que ce soit à la SNCF ou/et la Région.

Nous constatons qu'une seule action se déroule sans problème, c'est l'augmentation du trafic. Cette augmentation devient insupportable pour les Calaisiens concernés. Nous avons la nette impression que les intervenants veulent entériner la situation.

Nous avons assisté à 7/8 réunions sur ce sujet. A l'exception d'un seul CR de la SNCF, pourquoi n'y a-t-il pas de rapport de la Région sur l'avancement, sur les décisions et sur les actions. Il faut que soit rédigé un état sur les travaux à réaliser et réalisés.

Les riverains, eux semblent seuls devant l'immobilité de la SNCF et de la REGION. Nous n'avons pas l'impression que la Région intervienne pour protéger les riverains, pour faire accélérer les travaux de la SNCF, et gérer la situation.

Lors des réunions avec la présence des représentants régionaux, il ne suffit pas de donner son avis, il faut donner suite pour faire avancer la résolution des problèmes.

En 2013, des erreurs ont été faites par l'ancienne Région et l'Etat, en écartant le passage du ferroutage par l'Est. Maintenant, est-ce que la Région actuelle est capable de gérer convenablement ces travaux et de satisfaire les riverains calaisiens.

Faut-il trouver normal qu'il faille 2 ans et demi pour mettre en place 4 lampes clignotantes sur 2 passages à niveau piétons ? Sous-traiter ce travail à une entreprise extérieure à la SNCF avec un cahier des charges demanderait quelques mois.

Faut-il 18 mois pour analyser et commencer les travaux sur une grande partie du tracé ?

Prenons également l'étude du nouveau tracé par l'ancienne usine UMICORE. Tout le monde est favorable à cette solution, mais voilà, il ne faut pas être pressé.

- Mi 2018, Umicore était d'accord pour vendre
- Fin 2018, Umicore n'est plus décidé à vendre. On parle de réaliser une DUP, mais rien n'avance
- Courant 2019, ????????? Rien ou aucune nouvelle
- Décembre 2019, contact Région et Umicore. Prochain contact prévu en Janvier 2020
- Janvier 2020, pas de contact réalisé
- Mars 2020, ?????? Aucune nouvelle

Pourquoi les démarches pour une DUP n'ont pas été lancées Fin 2018, même si une autre solution plus rapide pouvait être trouvée par la suite.

Pour ce nouveau tracé (par Umicore) et suivant les informations de la SNCF, il faut 18 mois d'étude après décision, et ensuite 5 ans pour les travaux pour une fin en 2017 avec quel budget.

De qui se moque-t-on ?

Nous pensons également qu'il n'y a pas de volonté pour résoudre les problèmes. Même les remises à niveau des extrémités des rails sont rejetées, alors que cela pourrait être rapidement tenté en réparation.

Personne ne s'occupe des perturbations importantes, telles que vibrations, klaxon des trains, bruit, tremblements (vétusté des voies et aiguillages), fissures, dévaluations des habitations, rien ne trouve de solutions, puisque rien n'avance. Nous croyons qu'avant de lancer des objectifs, il faut analyser toutes les situations, et y mettre tous les moyens pour résoudre les problèmes. Or ce n'est pas fait ? Y a-t-il assez de compétence ? Curieusement, aucun des intervenants à assister au passage d'un train de ce type. Comment peuvent-ils analyser les situations ? Y a-t-il assez de raisonnement technique suffisant ?

Il nous semble que la Région doit s'investir plus dans le déroulement des travaux, et qu'elle doit harceler la SNCF pour faire accélérer l'avancement

Nous sommes persuadés qu'il y a des solutions, mais que ces solutions sont freinées. Pourquoi ignorer les gênes occasionnées aux riverains Calaisiens ? même si on veut nous faire croire l'inverse. Pourquoi tient-on les riverains dans l'ignorance ?

Il faut se rendre compte que depuis mai 2018, soit 21 mois, il n'y a eu aucun avancement.

Il y a peut être une solution pour régler le problème des gênes, c'est de stopper le ferroutage ou de bloquer toute augmentation du trafic, jusqu'à la fin des travaux de protection des riverains. Les écologistes n'auront qu'à s'en prendre à la SNCF.

Nous sommes aussi persuadés que le montant disponible de 53 millions d'Euros sera insuffisant pour réaliser les aménagements. Est-ce que la SNCF, la Région et l'Etat se posent la question ?

Nous avons également adressé un courrier au Président de la SNCF, et responsables de l'Etat

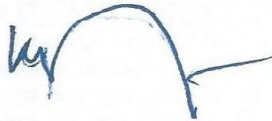
Il est nécessaire qu'en haut lieu, des directives précises soient données aux responsables SNCF.

Nous vous avons adressé nos CR de réunions et courriers, restés sans réponse.

Il nous semble aussi nécessaire qu'un document, concernant les démarches et travaux, soit mis en place, mis à jour et diffusé aux intéressés tous les trimestres. Nous attendons des hauts responsables, des actions efficaces et rapides.

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions de croire, Monsieur, en notre haute considération.

Jean-Benoît PROBST
Président



J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire

