

# Un plan de relance pour le fret ferroviaire



Jean Castex a annoncé le lancement de nouvelles «autoroutes ferroviaires». Archives Remi Wafflard

## **L'objectif des opérateurs du fret ferroviaire est de remettre durablement les marchandises sur les trains.**

Les opérateurs de fret ferroviaire attendent avec impatience l'annonce du plan de relance, le 3 septembre, qui pourrait leur donner les moyens de remettre durablement des marchandises sur les trains. Emmanuel Macron a donné le la le 14 juillet, annonçant qu'il comptait « *redévelopper massivement* » le secteur, de même que les petites lignes (qui serviront aussi au fret) et les trains de nuit.

### ***Jean Castex a évoqué un plan de reconquête ferroviaire***

Le Premier ministre Jean Castex a en effet évoqué deux semaines plus tard un « *plan de reconquête ferroviaire* », ajoutant que « *le futur plan de relance [...] inclura un volet relatif au fret ferroviaire* ».

Compagnies ferroviaires, opérateurs de transport multimodal et chargeurs ont formé une alliance baptisée 4F (pour « *Fret ferroviaire français du futur* »). Ils ont présenté en juin des propositions chiffrées dépassant les 16 milliards d'euros d'ici 2030. Leur objectif a été repris par la Convention citoyenne pour le climat. Ils veulent doubler la part du fret ferroviaire de 9 % à 18 % du transport intérieur de marchandises en France d'ici 2030, quand la route en assure actuellement 89 %. À 18 %, il s'agit en fait d'atteindre la moyenne actuelle de l'Union européenne... sachant que Bruxelles entend arriver à 30% dans le même temps.

### **LE PROBLÈME DE LA LENTEUR**

Les différents plans de relance du secteur et sa libéralisation en 2006 n'ont pas réussi à enrayer son déclin. Les convois de fret (qui passent après les voyageurs) sont lents, ils sont pénalisés par les travaux sur le réseau, ils sont sacrifiés à la moindre grève... Sans parler des nuisances sonores, avec des matériels souvent vieux, circulant de nuit. L'alliance 4F a présenté son projet à Bercy la semaine dernière. « *Le chiffrage a été affiné* » avec le ministère des Transports et SNCF Réseau, a indiqué son coordinateur Franck Tuffereau. Un premier effort en 2021-2024 serait dédié à « *la sauvegarde* » de l'existant, selon M. Tuffereau.

### **Une enveloppe de 13 milliards d'euros**

La profession demande des créneaux de circulation attractifs pour le fret, des aides pour transborder les conteneurs des camions aux trains et un coup de pouce aux « wagons isolés » qui font des circuits sur mesure. Sur la période « 2025-2030, on est plutôt sur une enveloppe de 13 milliards d'euros » avec de gros travaux pour moderniser et adapter les infrastructures, ajoute M. Tuffereau, coordinateur de l'alliance 4F. Il s'agit notamment de débarrasser des métropoles comme Lyon ou Bordeaux des trains de marchandises en transit - ce qui profitera aussi aux passagers - et d'aménager les voies ferrées pour faire rouler des trains plus hauts, plus lourds et plus longs.