

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2020-02B

Calais, le 01 octobre 2020

M PROBST Jean-Benoît (Président)
24 quai du Danube 62100 CALAIS.

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)
155 rue Duguay-Trouin 62100 CALAIS

CR de la Réunion du 09/09/2020 à Calais **(Municipalité – Etat - Région – SNCF – Association)**

Réunion du COPIL (COmité de PILotage)

*Ce CR fait suite à la présentation du COPIL SNCF :
- 2020-2-Présentation du COPIL Voie mère du 09-09-2020.*

Etaient présents :

Représentants de la SNCF, de la Préfecture, de la Région Hauts de France, de la ville de Calais, de 3 représentants de l'association des riverains.

En préambule, nous tenons à signaler que les conditions matérielles pour la tenue d'une réunion efficace n'étaient pas réunies : absence de micros, port du masque et mauvaise acoustique de la salle n'ont pas permis une bonne compréhension de tous les échanges.

Nous tenons également à signaler que tous les participants au COPIL ont reçu préalablement à la réunion un document de suivi du projet préparé par la SNCF. Malgré nos précédentes remarques, comme lors des précédentes réunions, les représentants des riverains ne sont ni destinataires des comptes rendus de réunions, ni destinataires des convocations et des documents annexes qui sont présentés.

Cette réunion a pour but de faire le point sur la situation actuelle, de présenter un planning mis à jour, compte tenu de la création de 2 phases de travaux :

- phase 1, la continuité, études et travaux jusqu'au PN 163
- phase 2, études et travaux sur nouveaux tracés

1.- Nuissances pour les riverains

Au cours de cette communication, il y a beaucoup d'explications sur les protections de façade, soit sur le traitement du BRUIT. Par contre, les vibrations, les tremblements et les fissures provoquées par le passage des convois, ne font l'objet d'aucun commentaire.

2.- PN 84 et 161 (Passage piétons rues Montréal et Paul Bert)

Mise en place de lumières clignotantes qui permettront d'éviter les klaxons des trains
Etude en 2020 – Travaux en Automne 2021. (Doc. P5 §4 et P15)

3.- Technicentre (dans le tronçon sud)

Pas d'information concernant la circulation des convois sur ce secteur au cours de cette réunion

Un riverain, membre de l'Association, fait des remarques et rappelle une idée de SNCF de faire passer les convois au centre du technicentre avec des murs anti-bruits à proximité de cette voie, ceci afin d'éviter l'installation des murs anti bruit à proximité immédiate des maisons des riverains.

Les représentants de la SNCF rappellent que le terrain situé à l'intérieur du technicentre n'appartient pas à SNCF Réseau.

4.- Travaux de façade (protections acoustiques) Ensemble

Compte tenu des problèmes de délai pour la préemption du terrain de l'usine Umicore, il a été décidé de faire les travaux d'isolation phonique des maisons des riverains de la rue Duguay-Trouin.

Nous rappelons que les protections de façade, rue Duguay-Trouin, est une solution d'attente avant la réalisation des travaux de déviation de l'autoroute ferroviaire sur l'un des deux tracés alternatifs proposés.

- La finalisation du périmètre des logements concernés par les travaux d'isolation financés par le projet est en cours.
- Une réunion d'information publique sera programmé avant fin 2020 (P4 §3)
- Un courrier d'information sera adressé aux riverains concernés (P16)

- Des visites et des mesures acoustiques seront réalisées dans chaque logement pour permettre de définir la solution adaptée (P16)
- Lancement des investigations Début 2021 (P17)
- Travaux Début 2022 à juin 2023 (P19)

L'association des riverains rappelle que dans le projet de rénovation de la voie mère présenté par SNCF, il y avait, concernant la réduction du bruit, la pose de murs anti bruit et des travaux d'isolation des logements.

Dans la dernière version du projet présentée par SNC, les murs anti bruit ont disparu. Les riverains rappellent qu'ils veulent les murs anti bruit en plus de l'isolation des logements sur toutes les parties où les riverains en sont d'accord.

Ils demandent que SNCF organise des réunions par tronçon avec les riverains concernés. L'association est prête à participer à ces réunions avec les riverains.

5.- Travaux entre Gare de Calais et le PN 163 (Passage à niveau Quai de la Loire)

- Poursuite des études, avec un rendu au 1^{er} trimestre 2021, pour travaux 2023/2024 (P4 §2)

Ce qui est prévu : (P7 §1)

- . Installation de tapis anti-vibratile sur une partie du linéaire
- . Simplification de l'appareil de voie (*aiguillages*), quai Ouest sortie gare

6.- Tracés alternatifs (Tronçon voie mère) dans phase 2

- Etude préliminaire : Etude début 2021 (P5 §5)
 - Rachat terrain Umicore : en attente de retour de Umicore
- Rappel : Fin 2018 Umicore ne veut pas vendre
 2019 Une proposition de prix a été proposée à Umicore
 Fin 2019 Discussion entre Umicore et Région
 Septembre 2020 : Attente réponse Umicore

Pourquoi n'y a-t-il pas eu de DUP ? 2 ans perdus, quel dommage !

7.- Actions correctives anticipées

- Examen, actions sur les joints des rails le long de la rue Duguay-Trouin en juillet 2020 (P5 §6) (P14)
- Un riverain de l'association, directement concerné par cette gêne sonore affirme que rien n'a changé suite à ces travaux. Il aurait fallu contacter les riverains avant de les réaliser pour avoir plus de détails sur la gêne ressentie et l'origine du bruit. Le fait de constater que les joints sont toujours « dans la technique et forme habituelle » n'est pas suffisant. Les vérificateurs ont-ils assisté au passage d'un convoi ?*

Cette action corrective n'est pas suffisante

8.- Remarques de l'Association

Il manque toujours des informations importantes concernant le Technicentre

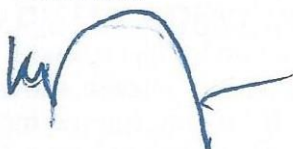
Toujours aucun CR de réunion n'est publié de la part de la Région, de la SNCF et de la municipalité de Calais, pourquoi ??

La Région est très concernée par l'avancement des études, pourquoi aucune information n'est diffusée sur le rachat du terrain de Umicore ? Est-ce normal d'avoir des délais élastiques ?

D'autant que le trafic s'intensifie ce qui accroît la gêne pour les riverains.

Encore une fois, comme dans beaucoup de grandes constructions, le montant réel nécessaire est toujours insuffisant pour les travaux prévus. Nous espérons que les travaux sont bien évalués, et que nous ne serons pas surpris par son insuffisance.

Jean-Benoît PROBST
Président



J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire



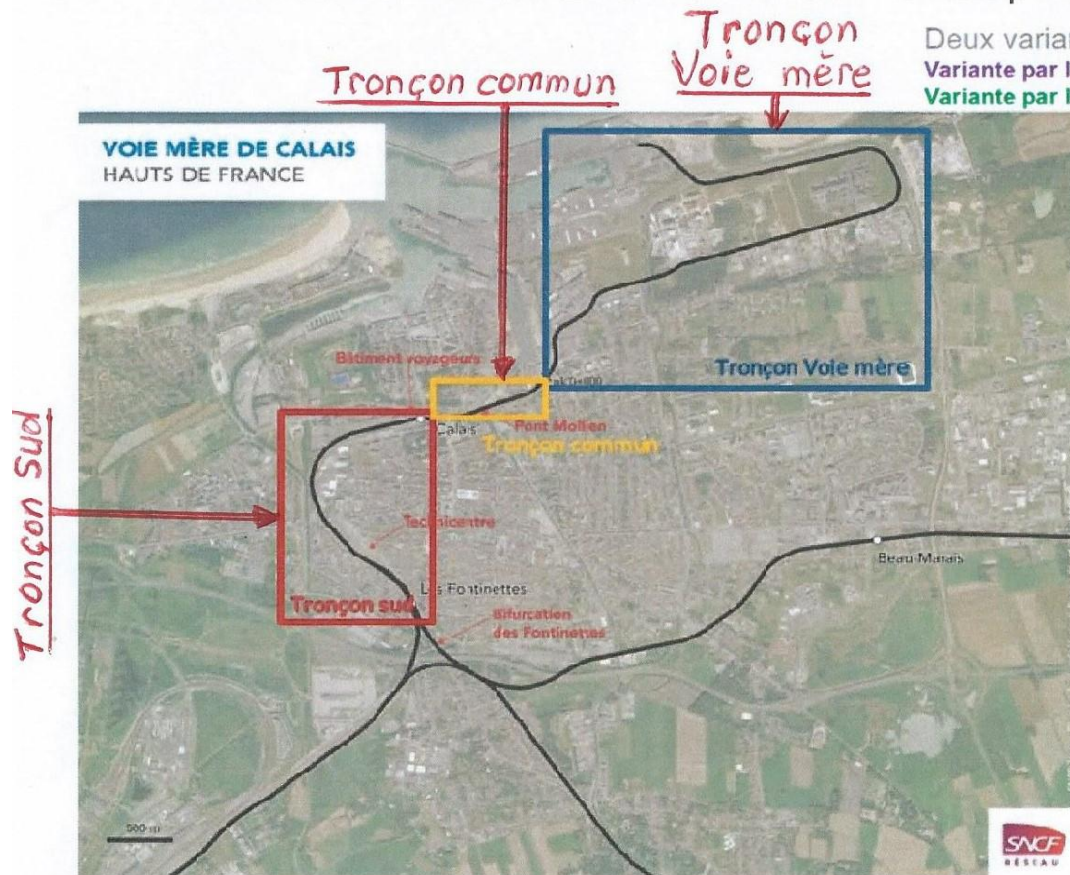
Copie : Etat : Préfet, Sous préfet
 Région : Président, Vice présidents(es), et Autres
 SNCF : Intervenants régionaux
 CA et Adhérents Association

Municipalité de Calais
 Presse : Nord Littoral et Voix du Nord
 Site Internet

PHASAGE GLOBALE DE L'OPÉRATION

L'opération de modernisation de la voie mère de Calais se fera en 2 phases principales :

- Phase 1 : Tronçon commun – zone urbaine
- Phase 2 : Zone de la voie mère – zone portuaire



Les tronçons du projet

Deux variantes de tracé :

Variante par le site UMICORE → Demandée par les riverains

Variante par le Nord → Demandée par VIIA

