

TRANSPORT

# L'ouverture de la ligne Sète - Calais réjouit les acteurs économiques

Annoncée par le Premier ministre, l'ouverture de la ligne ferroviaire Sète - Calais va faciliter, pour les entreprises locales, les échanges de marchandises de manière plus écologique.

LES FAITS

- **Initialement prévue en novembre 2019**, la ligne de ferroutage Sète - Calais n'a pas encore pu être utilisée, à cause des grèves et de la crise sanitaire notamment.
- **Hier, le Premier ministre Jean Castex**, lors du Conseil de défense écologique, a annoncé l'ouverture très prochaine de la ligne.
- **La nouvelle, inattendue pour certains**, réjouit les entrepreneurs locaux qui vont disposer d'un accès aux portes de la Méditerranée.
- **La ligne Sète - Calais est la quatrième ligne de ferroutage** qui dessert la Cité des Six Bourgeois avec le Boulou, Mâcon et Turin.

**M**ême si le Premier ministre parlait hier d'une « ouverture » de la ligne Sète - Calais, il s'agit plus d'une mise en fonctionnement réel. Car cette ligne de ferroutage est prête depuis un moment et devait normalement être inaugurée en fin d'année dernière. Mais des problèmes logistiques, des grèves et surtout la crise sanitaire en ont décidé autrement. L'annonce du Premier ministre va en réalité enfin pouvoir acter cette mise en fonctionnement, même si aucune date précise n'a encore été annoncée. « C'est une très bonne nouvelle pour la relance économique », commentait Jean-Louis Foissey, gérant de M&L manutention et logistique, en charge du chargement et du déchargement des semi-remorques au terminal de ferroutage VIA de Calais.

PLUS RAPIDE ET MOINS COÛTEUX

Concrètement, cette ligne de ferroutage va permettre le transport de marchandises non plus sur la route, mais par les voies ferroviaires. Les avantages sont mul-



La ligne ferroviaire Sète - Calais va permettre de multiplier les échanges de marchandises, notamment en provenance de la Méditerranée.

tiples : plus rapide, moins coûteux et avec un impact écologique moindre comparé au transport classique sur route avec les camions. « Il s'agit d'un réseau ferroviaire électrifié, qui est toujours plus intéressant d'un point de vue écologique, confirme Jean-Louis Foissey. Nous avons eu pas mal de soucis ces derniers mois et nous sommes aujourd'hui heureux que cette ligne soit bientôt accessible. Notre gouvernement y croit et c'est tant mieux car le ferroviaire a besoin d'une relance,

et il faut des gestes politiques comme celui-ci. J'espère maintenant que cette ligne va contribuer à la relance économique que nous attendons. »

LA LIGNE EST DÉJÀ PRÊTE

Cette ligne ferroviaire a pour vocation de desservir l'Europe du Nord, et la Grande-Bretagne évidemment, avec ce point de chute à Calais. « Je suis très heureux de cette annonce, appuie Jean-Marc Puisseuseau, PDG du port de Calais. Le principal objectif de cette ligne est

d'avoir un lien avec la Méditerranée et principalement la Turquie grâce au port de Sète. Même si nous n'avons pas de date pour le moment, nous sommes prêts et on espère démarrer le plus vite possible. » Le port de Calais dispose de tous les équipements nécessaires pour que cette ligne de ferroutage fonctionne à plein régime. « Cette annonce conforte nos investissements passés et c'est une belle récompense, ajoute Jean-Marc Puisseuseau. Calais est aujourd'hui le seul port fran-

çais qui dispose d'un terminal ferroviaire et j'invite d'ailleurs le Premier ministre et le ministre des Transports à venir à Calais pour constater notre engagement. » Cette ligne ne favorisera pas uniquement Calais mais l'ensemble de la région où les transporteurs pourront se rapprocher au plus près des Hauts-de-France avant de desservir d'autres villes comme Boulogne-sur-Mer, Dunkerque ou même la région lilloise et la Belgique. ■ THOMAS DAGBERT