

Vers une réunion publique sur les travaux de la voie mère

CALAIS. La SNCF a pour projet de rénover le tronçon allant de la gare au port, appelé aussi voie mère. Dans ce cadre, elle va organiser une réunion publique d'in-

“ L’association de riverains milite pour un tracé alternatif, qui ne passe plus derrière les maisons de la rue Duguay-Trouin.

formation pour les riverains, inquiets des nuisances et des dégradations. Il s’agit de présenter aux riverains « l’avancement du projet depuis la concertation publique de 2018 ainsi que les prochaines étapes de cette opération », indique la SNCF. Dans ce dossier très sensible et compte tenu de « la multiplicité des acteurs », l’entreprise a décidé de faire appel à l’agence Eker, « spécialiste du dialogue public ». Il s’agit de réaliser « une étude de contexte au préalable de la réunion publique et de mener pour ce faire un ensemble d’en-

tretiens » avec les riverains qui seront contactés « très prochainement ».

TRACÉ ALTERNATIF

L’association de riverains milite pour un tracé alternatif, qui ne passe plus derrière les maisons de la rue Duguay-Trouin. Le train emprunterait la voie existante le long du quai de la Loire puis bifurquerait au sein de l’ancienne usine Umicore pour longer l’avenue Cousteau (le long du terminal ferry) et ainsi arriver au port. ■ A. DEL.



La voie mère desservant le port de Calais passe derrière la rue Duguay-Trouin.