

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2019-06A

Calais, le 11 juillet 2019

CR de la Réunion du 11/07/2019 du CA de l'Association

Cette réunion avait pour but d'informer les membres du Conseil d'Administration suite aux réunions du COPIL Voie Mère qui a eu lieu au Conseil Régional à Lille le 27/06/2019, et de la rencontre avec Monsieur PEPY en mairie de Calais le 9/07/2019.

Guillaume BOIN rejoint le Conseil d'Administration de l'Association. Il se présente. Il est à l'origine de la pétition émise en début 2019 au quartier du Pont du Leu. Nous avons maintenant un représentant de ce quartier dans l'association.

Jean-Benoit PROBST fait un résumé des réunions précédentes.

Compte tenu des dernières informations recueillies, le passage par l'Est semble quasiment enterré. Compte tenu du manque de volonté politique, de la durée nécessaire (20 ans) et du budget nécessaire 200 à 300 millions d'Euros, cette nouvelle desserte ne verra probablement jamais le jour. Nous sommes convaincus que les conséquences de l'annulation, avec le report du trafic et le passage des convois dans le centre-ville de Calais n'ont pas été anticipées. Nous constatons aussi qu'il n'y a aucune volonté pour avancer et construire cette nouvelle voie ferrée. Depuis un an, les études n'ont pas du tout avancé.

Lors de la réunion avec le Président de la SNCF et la municipalité calaisienne, il nous a été communiqué :

- Tracé alternatif UMICORE / TIOXIDE :

SNCF réseau et VIA sont d'accord pour étudier **sérieusement** le tracé alternatif proposé par les riverains. Le tracé UMICORE variante Nord est sensé.

La SNCF va demander à l'Etat qui finance à 80 % et à la Région à 20 % de se positionner sur ce tracé. Il s'engage à porter la parole de la SNCF auprès des représentants de l'Etat et de la Région afin de réaliser rapidement une étude précise.

UMICORE n'étant pour le moment pas vendeur de son terrain (dossier suivi par Mme BOUCHART), il faudrait réaliser une Déclaration d'Utilité Publique. Le délai prévisionnel de réalisation serait de 5 ans.

Madame BOUCHART a précisé que Monsieur Xavier BERTRAND Président du Conseil Régional Hauts de France a validé la volonté d'aller sur le projet UMICORE.

- Passage des trains par le Technicentre : Mr PEPY s'engage à étudier le passage au travers du Technicentre en mandatant l'étude par un cabinet indépendant. Etude prévue en 2020

- Passage Piétons : Mise en place de lumière annonçant l'arrivée de trains, cela supprimerait le klaxon des trains. Coût évalué à 250.000 Euros !!!!! Délai de réalisation d'un an à un an et demi.

- Véhicule tracteur des convois : en 2020 remplacer la locomotive Diésel par un engin rail-route.

- Isolation phonique : Consacrer une partie des fonds prévus au Contrat de 53 millions (env. 1 million) à l'isolation phonique (double fenêtre, 2^{ème} paroi des maisons). Ce qui était d'ailleurs prévu.

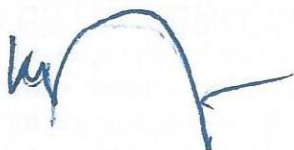
- Aiguillage quai du Danube : Il faut envisager de déplacer l'aiguillage de 20 à 30 mètres.

Globalement, nous ne sommes pas très optimistes sur la volonté affirmée des intervenants de la SNCF. Nous avons été baladés pendant 1 an, ce qui provoque une méfiance vis-à-vis des maîtres d'œuvre.

Afin de rassembler un maximum de riverains pour lutter contre cette volonté de laisser pourrir cette situation, nous allons envisager des solutions supplémentaires :

- Ouvrir un site Internet
- Envoyer tous les CR de réunions aux adhérents possédant un mail
- Réaliser des réunions publiques.

Jean-Benoît PROBST
Président

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'J' and 'P' followed by a large, sweeping arch that ends in a horizontal line.

J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire

A handwritten signature in blue ink, featuring a series of overlapping, slanted strokes that form a complex, cursive shape.