

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2019-04A

Calais, le 27 juin 2019

CR de la Réunion du 27/06/2019 avec les intéressés de la Voie Mère

Présents :

- Région : Mme Bouchart - M Dhersin et intervenants sur ce dossier
- SNCF : Mme Coppa et intervenants sur ce dossier
- Agglomération calaisienne : Mme Bouchart
- Association de Défense Riverains Voie Mère : MM. Gouverneur et Boin

1-Préambule – Intervention préalable de l'Association

Jean-Benoît PROSBT, Président de l'Association n'a pu se libérer et s'en excuse.

Avant tout commentaire, l'Association de Défense des Riverains de la Voie Mère par la voix de son secrétaire J-P Gouverneur rappelle les événements depuis le 1^{er} semestre 2018

Concertation de la SNCF au 1^{er} semestre 2018, avec une réunion publique le 31 mai 2018.

- Les riverains sont très inquiets des vibrations et bruits. Les riverains proposent d'autres alternatives au projet présenté par la SNCF à différents endroits et notamment rue Duguay-Trouin. L'idée d'avoir écarté le passage par l'Est sur une voie dédiée est absurde.
- L'association ADECA demande la mise en place de mesures compensatoires avant travaux. Demande la prise en compte des nuisances apportées par ce trafic important, notamment au Technicentre. Conteste cette modernisation de la Voie Mère comme axe de développement
- La ville de Calais soutient, accompagne et défend les riverains. Considère le projet nécessaire, mais insuffisant en terme de garanties. Demande des mesures contre les nuisances générées au Technicentre et souhaite que l'on prenne en compte les spécificités des logements et de l'environnement dans sa globalité. Se montre favorable à l'étude du tracé alternatif dit UMICORE.

Passage par l'Est :

- SNCF Réseau : le passage par l'Est n'était pas l'objet de la concertation. La création d'une nouvelle ligne est du ressort de l'Etat et de la Région Hauts de France.
- Région Hauts de France : Exprime la volonté d'organiser une table ronde le 15 octobre avec l'Etat et SNCF Réseau.
- Ville de Calais : Soutient le projet de contournement jugé utile
- Association ADECA : Affirme que le ferroutage ne peut passer que par l'Est.
- Société VIIA : demande qu'il n'y a aucune interruption de trafic pendant les travaux

Conclusion de SNCF Réseau : SNCF Réseau s'engage à :

- Etudier le tracé UMICORE
- Sécuriser les passages piétons
- Etudier la faisabilité passage des trains au milieu du Technicentre
- Traitement des nuisances acoustiques au-delà de la gare des Fontinettes
- Mise en place d'ateliers de discussion par quartiers annulés par la suite
- Restituer les 1^{er} résultats en fin d'année 2018 → NON COMMUNIQUES**

TABLE RONDE prévue en Octobre par la Région : pas d'information, n'aurait pas eu lieu

En novembre 2018, Madame le Ministre est informée par Mme Bouchart, de sa désapprobation du projet présenté par la SNCF, et qu'elle soutient le projet dit Tioxide (Umicore amélioré).

INFORMATIONS des riverains prévues en fin 2018 : pas de nouvelles

Dans un courrier SNCF du 15 mars 2019, il est déclaré que le Comité de pilotage (Etat – Région – Calais) qui s'est réuni le 4 décembre 2019, n'a pas jugé opportun de tenir la réunion d'information initialement prévue.

Pétition : Une pétition a été lancée par les riverains du Pont du Leu, demandant l'intervention de la mairie auprès de la SNCF. Toujours pas d'action concrète obtenue.

05/12/2018 REUNION avec M. Le Sous Préfet à Calais

19/03/2019 REUNION avec responsables de Conseil Régional Hauts de France à Lille.

Un état de la situation a été communiqué par l'Association, qui a questionné sur les raisons de l'inaction des responsables. Pourquoi n'y a-t-il pas de concertation avec tous les intéressés. A-t-on l'intention de continuer ce fret sans faire de travaux. L'Association fait part de sa méfiance vis-à-vis des acteurs du dossier.

07/05/2019 REUNION avec Mme Bouchart, Maire de Calais et Vice Présidente Région Ports

Mme Bouchart renouvelle son appui aux demandes formulées par l'association, et informe des actions engagées sur le sujet. Elle informe de l'organisation d'une réunion en mairie avec les acteurs du dossier.

Nous l'informons de nos inquiétudes compte tenu de l'augmentation du trafic accroissant les nuisances et de l'immobilisme des acteurs du dossier.

NOS POINTS PRINCIPAUX DE CONTESTATION :

- Passages à niveau piétons : Automatisation à prévoir pour sécuriser le passage et éviter le klaxon des trains.
- Quai du Danube : Dans le cadre du remplacement de la voie actuelle qui est très vétuste (remplacement du ballast et des rails, mise en place d'un tapis anti vibratile) demande le déplacement d'une trentaine de mètres en amont de l'aiguillage actuellement situé au droit des maisons et demande l'installation de rails grande longueur
- Technicentre : Actions contre le bruit et vibrations. Passage vers le centre du faisceau
- Rue Duguay-Trouin : Suppression du trafic dans cette zone par la mise en place de la déviation UMICORE TIOXIDE
- Bruit et Vibrations

Les riverains calaisiens en ont assez de l'absence de réponse et de solutions concernant le passage du fret ferroviaire. Je transmets que l'on peut entendre à gauche et à droite, attention à ne pas perdre cette entreprise de transport ferroviaire, en pensant que ne rien faire est la solution. Il faut agir pour traiter le problème avant que ne surviennent les problèmes. On ne peut pas faire passer la responsabilité de l'un à l'autre, de l'autre à l'un, tous les intervenants sont responsables de ce qui n'a pas été fait.

Même les problèmes financiers doivent trouver une réponse. Si cela est nécessaire, il faut que l'état mette à la main à la poche. Nous sommes tous favorables à ce fret ferroviaire, donc il faut mettre les moyens nécessaires, **ou abandonner le projet**, ce qui serait regrettable pour le Calais et la France. Dès qu'il y a un problème en France, on trouve immédiatement des millions, voire des milliards d'Euros, alors pourquoi pas pour ce projet.

Il y a eu des suppressions d'activités dans le passé, comme le transport des véhicules GEFECO. Il ne faut pas attendre les ennuis avant d'intervenir. Si rien n'est fait rapidement pour améliorer la situation des riverains de la voie mère, il y aura des problèmes sur le passage des trains. Les actions violentes vont devenir la seule solution si on ne les écoute pas.

Pour l'instant, nous parlons des riverains calaisiens, mais je peux vous assurer que dans la localité de Fréthun, le bruit est très sensible, et le jour où ces gens vont se réveiller, cela va gonfler les mécontents.

Une dernière chose : vous ne savez pas ce que c'est de demeurer à proximité d'une voie ferrée, et bien je ne vous le souhaite pas, c'est invivable. Les riverains comme tous les français demandent des réponses claires aux différents sujets qui les préoccupent.

Fin du commentaire de l'Association

2-Interventions des intéressés

*Les secteurs intéressés s'expriment sans pour cela avancer dans le débat
Examen des différents points de contestation*

3. Points cas par cas

3.1. Passage à niveau piétons

- SNCF affirme que ces travaux ne sont pas compris dans le budget prévu. La région affirme que oui.
- SNCF prévoit la mise en place des lumières clignotantes avec information qui signalerait l'arrivée d'un train. Cela serait suffisant pour faire cesser les klaxons des trains lors de leur passage.
- L'Association soutient qu'une fermeture électrique est techniquement possible pendant le passage du train dans le même cadre que le déclenchement d'un passage à niveau automatique.
SNCF ne peut pas donner de délai de réalisation des travaux envisagés (lumière rouge).

3.2. Aiguillage Quai du Danube

Initialement, la demande consiste à déplacer l'(les) aiguillage(s) de manière à ce que le bruit se situe au niveau d'un parking hôtelier, ce qui serait nettement moins gênant pour les riverains.

3.3. Technicentre

- Pas de nouveauté

3.4. Rue Duguay-Trouin

Asso : continuer d'exploiter ce passage est impossible. Cette voie est très ancienne et vétuste. Nous rappelons qu'à 2 reprises les trains ont déraillé. Il faut absolument (à défaut du passage par l'Est) faire les démarches de DUP et utiliser la voie UMICORE / TIOXIDE. Nous faisons remarquer que des barrières de 3 mètres de haut ont été installées alors qu'il était envisagé l'option UMICORE → Dépenses inutiles. Installation de lumière conséquente le long de la voie, ces lumières ne sont jamais utilisées → Dépenses inutiles.

La mairie de Calais estime qu'il serait plus raisonnable que le propriétaire d'UMICORE utilise l'ancien site de TIOXIDE pour une éventuelle installation une usine de recyclage de batteries de téléphone, et cède le terrain actuellement occupé. Cela permettrait d'accélérer la procédure

La mairie de Calais est contre l'installation d'un traitement de batterie sur le site actuel d'UMICORE, info communiquée au propriétaire du terrain.

3.5. Bruit et Vibrations

Mme Bouchart fait part de ses préoccupations concernant le bruit ressenti au quartier Mollien. Elle souhaite l'installation des murs anti bruit.

SNCF fait part de sa préoccupation au coût très important des murs anti bruit.

4. Nos conclusions (Association)

Cette réunion a pour but de s'apercevoir que la situation n'a pas bougé depuis 1 an. Il n'y a eu aucun avancement, nous en sommes au même point qu'en Juin 2018.

Il faut absolument que SNCF Réseau travaille et avance sur ce dossier.

*Il faut également bousculer le propriétaire d'UMICORE, et lancer **immédiatement** la DUP immobilière.*

M. DHERSIN programme la prochaine réunion le 24 septembre 2019 à 10h00

Jean-Benoît PROBST
Président



J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire



- Copie :
- Secteurs représentés (Région – Calais – SNCF)
 - Membres du CA Association
 - MM. Le Préfet et Sous Préfet du Pas de Calais
 - Mme la Ministre des Transports
 - M Guillaume Pépy (Président de SNCF)