

# Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

2019-02A

Calais, le 02 avril 2019

M PROBST Jean-Benoît (Président)  
24 quai du Danube 62 100 CALAIS.

Et

M. GOUVERNEUR J-Pierre (Secrétaire)  
155 rue Duguay-Trouin 62 100 CALAIS.

Monsieur Le Préfet du Pas de Calais  
Monsieur Le Sous Préfet de Calais  
Monsieur Le Vice Président aux Transports  
Madame La Vice Présidente aux ports  
Monsieur Agius 1<sup>er</sup> Adjoint Mairie de Calais

Madame, Messieurs,

*Le projet initial de développement du fret ferroviaire dans le cadre du projet Calais port 2015 prévoyait la création d'une nouvelle déserte par l'est dédiée. Ce projet n'a pas été poussé par les décideurs politiques de l'époque. De ce fait, les trains de fret très longs et très lourds empruntent l'ancienne voie mère qui est une voie urbaine très proche des habitations et pas du tout conçue pour ce type de trafics.*

*Les riverains de la voie mère sont confrontés quotidiennement aux nuisances liées aux passages de ces convois de fret (vibrations, bruit, poussières, fissuration des maisons, baisse de la valeur patrimoniale de leur bien) et ne comprennent toujours pas comment de telles décisions d'ouvertures d'autoroutes ferroviaires urbaines (Calais/Le Boulou, Calais/Orbassano, Calais/Macon) ont pu être prises, sans en mesurer les conséquences pour l'environnement.*

*Ils ont exprimé leurs vives inquiétudes, lors des réunions de concertation publique qui ont eu lieu au printemps 2018 et s'attendaient à ce que les pouvoirs publics agissent activement, à leurs côtés, pour préserver leur cadre de vie, leur bien-être et leur santé.*

*Notre Association a été créée en juillet 2018 suite à ces réunions publiques et est destinée à rassembler les Calaisiens confrontés à ces nuisances. Nous sommes bien entendu pour le développement de ce transport pour le Calais, mais les travaux, aménagements, concertations constructives sont au point mort depuis plusieurs mois.*

*De plus, le trafic a plus que doublé par rapport au trafic prévisionnel que nous a annoncé Monsieur le Sous Préfet en décembre 2018 (environ 15 trains par semaine). On constate actuellement une quarantaine de passages de trains par semaine (y compris les mouvements de matériel roulant). Ceux-ci passent principalement la nuit.*

*Il y a bien eu un COPIL le 4 décembre 2018 à Lille entre des représentants de la Région, de la SNCF, de l'Etat et un représentant de la ville de Calais, mais notre association n'y a pas été invitée et les résultats des études complémentaires n'ont pas été communiqués.*

*Depuis, c'est le silence total des différentes parties. Y a-t-il le souhait d'enterrer le dossier et les travaux de modernisation de la voie mère prévus au plan état-région 2015-2020 pour un montant de 53 millions d'euros, tout en continuant de faire passer les convois ? Tout le laisse à penser.*

*Pour faire suite à une nouvelle réclamation des riverains du quartier du Pont du Leu, adressée à la mairie de Calais, la SNCF a adressé un courrier de réponse au représentant de ces personnes. Dans ce courrier, la SNCF confirme qu'elle devait communiquer ses résultats lors d'une réunion publique.*

***Hors, nous avons eu la surprise de constater à la lecture du courrier, que la réunion publique prévue le 18 décembre ne s'est pas déroulée parce que le Comité de pilotage, Etat – Région avec un représentant de la municipalité de Calais, a jugé bon de ne pas organiser cette réunion.***

*Cette décision est TRES surprenante. A-t-on l'intention d'étouffer les projets de modernisation ? A-t-on l'intention de laisser les riverains dans cette situation lamentable ? A-t-on l'intention de faire des économies sans s'occuper des gênes occasionnées ?*

*Nous avons eu, le 19 mars dernier, un entretien avec le vice-président du conseil régional chargé des Transports qui a confirmé que le dossier et notamment l'étude des variantes proposées par les riverains n'avaient pas avancé. Il s'est engagé à recontacter la Vice-Présidente en charge des ports qui est également partie prenante sur ce dossier et à nous communiquer un calendrier de réunions d'ici la fin avril. Lors de cet entretien, nous avons insisté sur le manque de concertation dans le but de faire avancer les aménagements.*

*Dans l'attente de pouvoir vous rencontrer rapidement, nous vous prions de croire, Madame, Messieurs, en l'assurance de nos meilleures salutations.*

Jean-Benoît PROBST  
Président

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'JB Probst', written over a faint rectangular stamp.

J-Pierre GOUVERNEUR  
Secrétaire

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'JP Gouverneur', written over a faint rectangular stamp.

PJ : Copie du courrier de la SNCF