

La solution Demassieux a-t-elle une chance ?

C'était ce jeudi soir la dernière réunion publique sur la modernisation de la voie de fret entre Calais Ville et le Port. Claude Demassieux a fait une proposition bien accueillie par les habitants et par la Région.



Claude Demassieux a proposé un autre tracé à SNCF Réseau, qui s'est engagée à l'étudier sous six mois. Les mêmes mesures figurent dans la solution proposée par l'Adeca.

C'était la dernière des trois réunions de « concertation volontaire » initiées par SNCF Réseau, mais ce n'est qu'un début. Dans six mois, SNCF Réseau fera la restitution de ces trois réunions, et juste commencera la longue phase de l'enquête publique, à laquelle les habitants seront à nouveau conviés.

Cette troisième concertation a fait prendre au débat une nouvelle tournure. Illustrations à l'appui, Claude Demassieux a proposé à SNCF Réseau un autre tracé et un aménagement, après avoir précisé qu'il s'exprime en son nom propre et en tant que riverain.

UMICORE ET LE TECHNICENTRE

Sa première proposition consiste à éviter la rue Duguay-Trouin en réaffectant la voie ferrée qui contourne Umicore, « *la voie existe* », insiste Claude Demassieux.

Son deuxième point consiste à faire passer les trains au milieu des multiples voies du Technicentre, dont le directeur, Alain Colette, était justement présent. Prêt à écouter, mais très réservé sur la faisabilité du passage des trains au milieu de ce site dédié à l'entretien, il a invité Claude Demassieux à se rendre compte sur place.

En troisième point, Claude Demassieux a pensé aux habitants du quai du Danube. « *Quinze coups de klaxon par nuit, je vous laisse imaginer si c'est sympathique. Pour éviter ce coup klaxon, qui est obligatoire pour des raisons de sécurité, il suffit de supprimer sa cause, à savoir le passage pour piétons.* »

La directrice de projet de la modernisation de la voie, Mitrane Couppin s'est engagée à ce que la solution de Claude Demassieux soit étudiée, avec un verdict dans six mois. Alain Bogaert, pour l'Adeca, a d'autant approuvé ces propositions qu'elles sont similaires à ce qu'il propose pour sa part. Le public, 60 participants, a applaudi.

Le vice-président des Hauts-de-France en charge des transports, Franck Dhersin, présent lui-aussi, a accueilli avec beaucoup de bienveillance les suggestions de Claude Demassieux : « *Cette proposition me semble pleine de bon sens. Elle fait l'unanimité ici, elle doit donc être étudiée, et nous prendrons le temps nécessaire.* » La Région des Hauts-de-France est cofinanceur de cette modernisation de la voie ferrée, avec l'État (dont 80 % pour l'état).

Sur le contournement par l'est, point sur lequel il était attendu au départ, Franck Dhersin a déclaré qu'il est toujours d'actualité. Tout en rappelant qu'il faudra 24 mois d'étude et 5 ans de travaux.