

Xavier Bertrand demande la tenue d'une table ronde

Si pour la SNCF le contournement par l'est n'est plus une réalité alors que des budgets ont été votés en 2012 pour réaliser les études avec le soutien du conseil régional de l'époque, pour le président de Région il en est tout autrement. Le contournement doit se faire : « Je vais demander la tenue d'une table ronde avec tous les acteurs... Ce sera l'occasion de demander à la SNCF, les vrais coûts du contournement par l'est de Calais. Sur d'autres chantiers dans les Hauts-de-France, nous avons trouvé des chiffrages de travaux surestimés de 25 %... Maintenant, nous pouvons aussi regarder s'il n'y a pas de solutions alternatives. » Le fret ferroviaire est une activité importante pour les Hauts de France : « 14 000 emplois sont en danger si les voies ferrées ne sont pas refaites dans la région », affirme Xavier Bertrand.