

Le Calais-Tilbury est commercialisé



P&O a commencé les opérations de cette nouvelle ligne qui n'existe officiellement.

La ligne fret réservée prioritairement pour les remorques non accompagnées entre Calais et Tilbury est commercialisée par P&O, qui ne veut toujours pas confirmer ce nouveau service.

D'un côté, le service communication de P&O Ferries explique qu'il est encore trop tôt pour annoncer l'ouverture d'une ligne fret entre Calais et Tilbury, et de l'autre, le service communication de la compagnie maritime a «*le plaisir d'annoncer le lancement d'un nouveau service quotidien Calais – Tilbury – Calais opérationnel à partir de fin septembre 2019*».

P&O est offensif auprès des transporteurs et dévoile tous les atouts de cette nouvelle ligne qui devrait être ouverte entre le 20 et le 25 septembre : «*Ce service répond à la demande de la clientèle souhaitant un meilleur produit non accompagné reliant les flux de marchandises en provenance de Calais et des liaisons ferroviaires continentales, à proximité. Il prend donc en charge à la fois vos flux de trafic et la protection des chaînes d'approvisionnement de vos clients avec des options Brexit améliorées.*»

Le service offrira de la place pour 12 semi-remorques à conduite autonome et 90 remorques ou conteneurs non accompagnés. Le navire doit arriver à Tilbury tous les jours à 4h30, «*ce qui permettra à votre conducteur d'être sur la M25 (autoroute britannique) avant 6 heures*»

Les commerciaux de la compagnie maritime l'affirment : «*Pour les sociétés de transport, cette nouvelle ligne directe depuis et vers Tilbury donne un accès rapide et direct aux marchés M25 de Londres, au sud de l'Angleterre, ainsi qu'à tous les centres de distribution régionaux situés au nord de Londres, le long du corridor M1 jusqu'à Birmingham. Cet itinéraire permet d'économiser jusqu'à 125 km dans les deux sens par rapport à la traversée traditionnelle Douvres-Calais. Vous économiserez non seulement de l'essence, mais également des heures de conduite et l'usure de vos véhicules et remorques.*

Décharge rapide des navires signifie que les unités sont disponibles à Tilbury avant 6h ou avant, plaçant vos conducteurs sur le M25 anticipant l'heure de pointe.

L'espace alloué pour les expéditeurs aller-retour réguliers garantit la disponibilité pour soutenir vos contrats. Rapidité d'exécution des unités, porte à porte, sur tous nos terminaux.

P&O a trouvé le ferry qui sera sur cette nouvelle ligne. A priori tout serait réglé, que ce soit du côté social ou du côté technique. Il ne manquerait que quelques signatures pour rendre officiel cet affrètement.

L'objectif final est de passer de 35 000 remorques transportées par an au départ de Calais à 45 000. Une cible qui ne semble pas inatteignable surtout avec un port de Douvres que l'on annonce congestionné avec le Brexit. Les transporteurs de la région sont très intéressés par cette proposition de service. Et en premier lieu, les utilisateurs du ferroutage.