

Voie mère : la SNCF accepte d'étudier un trajet alternatif



Deux trajets alternatifs seront à l'étude pour la voie mère, l'un ne passant que par Umicore, l'autre passant également derrière Tioxide.

La question de la voie mère a été abordée, et, une fois n'est pas coutume, le représentant de l'association de défense des riverains de la voie mère est ressorti satisfait de l'entretien avec Guillaume Pépy. « *On est en phase avec la mairie et la SNCF* », a affirmé Jean-Pierre Gouverneur, secrétaire de l'association. La SNCF a en effet accepté l'idée d'un trajet alternatif pour éviter les nuisances aux habitants de la rue Duguay-Trouin.

« *Nous allons faire une demande de déclaration d'utilité publique* », a affirmé Natacha Bouchart, maire de Calais, en ce qui concerne le terrain d'Umicore. « *Nous en avons besoin pour le trajet alternatif.* » Deux options sont envisagées : l'une passant au cœur du terrain d'Umicore, l'autre passant juste à côté du terrain du port, derrière le site de Tioxide. Celle-ci pourrait prendre cinq ans, selon la maire.

D'après la maire, plusieurs actions sont, en outre, envisagées par la SNCF. D'ici 2020 : la SNCF va étudier la possibilité de remplacer la locomotive diesel par une locomotive rail-route, plus légère donc moins bruyante et provoquant moins de vibrations. Ce remplacement serait uniquement sur le trajet entre le port et la gare.

Les sifflets des passages à niveau pourraient être remplacés par des signaux lumineux pour limiter les nuisances sonores, notamment la nuit. Mais les études doivent être précises, puisque comme l'a dit Guillaume Pépy, cité par Natacha Bouchart, la SNCF « *n'a pas le droit de se tromper une seule fois.* »

Concernant le technicentre de Calais, la SNCF a accepté d'étudier la faisabilité du passage des trains sur la voie centrale. Pour le moment, ceux-ci utilisent une voie extérieure, qui passe donc plus près des habitations. Une aide à l'isolation acoustique pourrait être déployée au niveau des habitations les plus proches.

