

FERROUTAGE

30 TRAINS PAR JOUR, ÇA NE PASSE PAS

Les riverains de la ligne SNCF qui relie le port au centre-ville craignent les nuisances du trafic après une modernisation des voies de plus de 50 millions.



Bruit et vibrations sont les principales craintes exprimées par les voisins des voies ferrées sur lesquelles le trafic va bondir. Il devrait être multiplié par 13.

CONTEXTE

- **Enjeu** Dans le cadre d'un projet État - Région, SNCF Réseaux propose la modernisation de la liaison entre Calais Ville et le port.
- **Trafic** Cette ligne, modernisée et électrifiée, multiplierait par 13 le trafic actuel, au grand dam des riverains.
- **Avorté** Il était prévu, pour relier Calais Port 2015 à la ligne traversant toute la France, un contournement par l'est, sans nuisances pour les riverains mais presque trois fois plus coûteux.
- **Expression** Une première réunion publique a eu lieu mardi aux Cailloux.

D'un côté, la SNCF Réseaux. De l'autre, quelques dizaines de riverains venus des Cailloux, du Petit-Courgain voire du Pont-du-Leu, et un élu, Emmanuel Agius, qui explique qu'il est volontairement côté salle pour défendre les Calaisiens. Entre les deux camps, le dossier de modernisation de la ligne ferroviaire reliant le futur port à Calais Ville. 53 millions de travaux pour permettre quinze allers et retours de longs trains de fret au lieu des actuels huit allers et retours hebdomadaires. Le projet fait bondir les Calaisiens.

UN TRACÉ CONTESTÉ

Dès les premières minutes de cette réunion, Claude Demassieux prend la parole « à titre personnel, comme simple riverain ». Il habite rue Hoche et il a le nez sur les voies ferrées dès qu'il sort de chez lui. « Dès 2009, la SNCF s'engageait pour le contournement par l'est, dans le cadre du débat public sur le projet Calais Port 2015. C'est écrit, noir sur blanc. » Contourner, c'était éviter cette recrudescence de trafic en centre-ville et près des quartiers habités. « La modernisation de la ligne est une option qui nous permet de répondre vite aux besoins du port », précise Mitrane Couppin, directrice de projets à SNCF Réseaux. Mais en 2009, la SNCF s'engageait sur un barreau par l'est prêt pour 2017, pour un montant de 120 millions. Jamais la

4

Ce sont 4 kilomètres de ligne qui doivent être modernisés, démontés, remplacés, électrifiés, en plus des passages à niveau, le plus important étant Mollien.

SNCF ne dira au cours de cette réunion que ce barreau est définitivement enterré. Il n'est juste « pas d'actualité ce soir ». Et comme les prévisions sur la ligne modernisée vont jusqu'en 2040, quel serait alors l'intérêt pour l'opérateur d'envisager le plan B ? L'option de modernisation permet une économie « substantielle qui n'a rien de substantielle » de 70 millions, selon les propres mots d'Emmanuel Agius.

2 QUI EST CONCERNÉ ?

Les travaux concernent toute la voie reliant le port à Calais Ville, autrement dit la zone des Dunes, les rues Dugay-Trouin et Mollien, le quai du Danube. Pas de travaux au-delà de la gare de Calais Ville mais une incidence réelle avec la hausse du trafic. Sont touchés des habitants aux Cailloux et aux Fontinettes, à savoir les rues Hoche, Cambronne, Stephenson et partiellement la rue des Fontinettes. Pour mieux faire passer la pilule, la SNCF joue sur la corde sensible de l'emploi local pour les travaux et ensuite via le développement économique. Dont personne ne conteste la nécessité.

3 DES SOLUTIONS ?

L'arsenal de mesures anti-nuisances est classique : des tapis anti-vibrations sur les voies de la zone 1, celle qui concerne le trajet port - Calais Ville, des murs anti-bruit ou des doubles vitrages. Pas d'anti-vibrations par contre au Fontinettes puisqu'il faut démonter les rails pour poser ces revêtements. Ce secteur a été rénové il y a quelques années et personne ne comprend pourquoi cet aménagement n'y a pas été fait. « Il y aura des études au cas par cas », souligne la SNCF. Problème : les Probst, couple habitant quai du Danube, signalent que des mesures de bruit ont été faites « chez nous,