

Le contexte

PORT FERROUTAGE OR NOT FERROUTAGE?

En octobre 2015, le Premier ministre a demandé la création de missions parlementaires, dont l'une pour créer l'autoroute ferroviaire calaisienne jusqu'au Boulou.

LA LIGNE DE FERROUTAGE LE BOULOU-CALAIS

a été lancée dans la nuit du mardi 29 mars 2016 avec un premier voyage, transportant une vingtaine de camions.

LONGTEMPS ATTENDUE,

la ligne de ferroulage entre Calais et l'Espagne a fonctionné à peine plus de trois mois, du 29 mars à début juillet 2016. VIIA préfère mettre en sommeil la ligne en raison d'une trop forte pression migratoire.

LE 7 FÉVRIER 2017

, « le dispositif de sécurité autour du service de fret ferroviaire a été renforcé à Calais » VIIA Britanica redémarre, sur la base d'un aller-retour quotidien, la ligne Le Boulou-Calais.

LE 6 NOVEMBRE 2018

, VIIA inaugure sa deuxième ligne de ferroulage au départ de Calais, elle prend la direction de l'Italie.

DÉVELOPPEMENT

Ferroulage, des sourires et des grimaces



Une vue du déchargement des remorques d'un train VIIA.

Mardi, Elisabeth Borne, ministre chargée des Transports et Guillaume Pepy, président de la SNCF inaugureront la nouvelle ligne de ferroulage entre Calais et Turin.

Il y aura des sourires. Beaucoup de sourires sur le port de Calais mardi après-midi lors de l'inauguration de la nouvelle ligne de ferroulage qui reliera Calais et Turin. Cette ligne Calais-Turin est en gestation depuis octobre 2015, date de l'inauguration du terminal VIIA sur le port de Calais. On en a aussi beaucoup parlé en mars 2016, lors de la première mise en service de la ligne Calais-Le Boulou. Mais la pression migratoire et les travaux nécessaires sur le terminal italien, précisément à Orbassano, commune de la métropole de Turin, ont ralenti le projet. Les sourires seront affichés sur le visage de Natacha Bouchart, chaque bonne nouvelle pour le Calaisis est un pas en avant vers un redémarrage économique de son agglomération, même si le ferroulage n'est pas pourvoyeur de nombreux emplois. Elle aura aussi des choses à dire à Guillaume Pepy et à la ministre sur des sujets qui fâchent.

Jean-Marc Puisseuseau sera lui aussi heureux qu'on parle de son port Calais Port 2015, l'un des rares à être équipés pour faire du ferroulage, c'était en tout cas le premier. Même si les remorques non accompagnées ne font pas partie de sa stratégie de développement, tout au moins elles n'emballent pas ses principaux clients, les compagnies maritimes qui leur réservent bien peu de places, freinant du même coup le développement de ces lignes. Mais prendre des parts de marché à Eurotunnel n'est pas pour déplaire à l'ancien président de la CCI... Ils ne seront pas présents sur le quai lors de l'inauguration mais les écologistes seront certainement les plus heureux de voir se développer ce qu'ils réclament depuis des dizaines d'années... Cette ligne permettra d'économiser 1,2 tonne de CO₂ par remorque et par voyage, ce qui équivaut sur une année à une économie de 30 000 tonnes de CO₂. De quoi avoir la banane...

LA SOUPE À LA GRIMACE...

Et puis, eux aussi seront absents de cet événement inaugural : les mécontents. Ceux qui subissent déjà le ferroutage entre Calais et Le Boulou et à qui on impose une nouvelle ligne. Les oubliés de la SNCF, les riverains de la ligne qui traverse Calais, vont suivre de près la montée en puissance de l'opérateur de ferroutage de la SNCF.

La société mère a enterré le contournement ferroviaire par l'est de Calais pourtant programmé du temps de Percheron à la Région. Les nouveaux élus régionaux, Xavier Bertrand et Natacha Bouchart en tête, veulent imposer à la SNCF de déterrer le dossier de contournement par l'est... Le moment est venu de jeter, ou pas, les premières bases d'une discussion sérieuse.



CHARGEMENT - Une opération rapide

Le système de transbordement est assez simple. Il ne nécessite ni grue, ni autre engin de manutention. Un simple tracteur prend en charge la remorque et la place sur la plate-forme du train qui aura pivoté vers le quai. Une fois chargée la plate-forme reprend sa place. Plusieurs remorques peuvent être chargées en même temps.

LES AUTRES POINTS

LA MINISTRE ET LE PRÉSIDENT

La ligne d'autoroute ferroviaire Calais-Turin Orbassano sera inaugurée mardi 6 novembre à 14h au terminal Ferry du port de Calais. L'inauguration se fera en présence d'Elisabeth Borne, ministre chargée des Transports, de Guillaume Pepy, président du directoire de la SNCF et de Thierry Le Guilloux, président de Viia.

Viia est chargé de la commercialisation des autoroutes ferroviaires au sein du pôle « Transport ferroviaire et multimodal de marchandises (TFMM) » de SNCF Logistics.

Les prévisions de Calais Turin

Dès le lancement, trois allers – retours hebdomadaires de 21 wagons seront en circulation entre Calais et Turin. On en comptera jusqu'à dix par semaine dès novembre. Et selon VIIA en fin de montée en charge, la nouvelle autoroute ferroviaire fera 2 aller-retours par jour.

Elle permettra, en moins de 20 heures, l'acheminement de 42 semi-remorques, ce qui correspond à un train de 680m entre Calais et Orbassano.

UN CHARGEMENT SIMPLE ET EFFICACE

Avec le dispositif VIIA, celui qui sera inauguré mardi à Calais, il faut 1 heure de chargement seulement pour un train complet. Grâce à cette technique innovante de chargement horizontal qui réduit au strict minimum le temps des manœuvres de transbordement, 5 minutes environ sont suffisantes par semi-remorque. En exemple, VIIA, sur son site internet, explique qu'une heure est nécessaire pour un train complet de 24 wagons chargeant 48 semi-remorques au Boulou.

Les lignes de VIIA

Outre la nouvelle ligne Calais – Turin Orbassano, trois autres lignes concourent au développement du report multimodal chez VIIA.

La ligne Aiton (Chambéry) – Orbassano effectue les 175 km entre la France et l'Italie en 3 heures depuis 2003 avec 4 allers-retours par jour.

La ligne Bettembourg – Le Boulou, en service depuis 2007, réalise également 43 allers-retours par jour sur une distance de 1045km en 15 heures.

Enfin, la ligne Calais – Le Boulou, mise en service en mars 2016, couvre 1470 km en 23 heures avec 2 allers-retours par jour.