

# Riverains de la voie, mère des batailles



Le tracé de la voie mère rénovée, tel que SNCF réseau comptait conserver au début de la concertation.

## **Créé en juillet dernier, l'association des riverains de la voie mère suit de près le projet de la SNCF.**

La route est longue pour le projet de rénovation de la voie mère par SNCF réseau. Pensée dans le but de relier le futur port étendu de Calais à la gare de Calais Ville, cette voie mère doit être rénovée pour faire face à la hausse prévisible du trafic de fret. Seulement, cette antique voie traverse Calais de part en part, passant à travers les Fontinettes, le centre-ville, le pont du Leu, la zone des Dunes...

## **OUI SUR LE PRINCIPE, NON SUR LE TRACÉ**

Forcément, cette voie a trouvé sur sa route des riverains plutôt inquiets... notamment ceux qui souffrent déjà du faible trafic actuel. C'est ainsi que s'est formée, au mois de juillet dernier, une association de défense des riverains de la voie mère.

Son président Jean-Benoît Probst et le secrétaire Jean-Pierre Gouverneur ont profité de l'été pour mettre l'association en ordre de marche. S'ils n'ont pas encore pu consulter le bilan de la concertation publié par SNCF réseau (notre édition du 11 septembre), ils partagent au moins un constat avec les porteurs de projet de la voie mère : pas d'opposition de principe, il faudra bien de nouvelles voies ferrées pour desservir Calais Port 2015. Mais tout de suite, ils préviennent qu'à leurs yeux, seul le projet de contournement de Calais par l'est répond aux enjeux : « *On n'est pas contre Calais port 2015 ou la SNCF ! On dit juste qu'il faut remettre le sur la table l'étude du passage par l'est, qui est indispensable pour l'avenir. On ne pourra pas faire de vrais business sur la voie mère, elle est trop petite.* »

Mais jusqu'ici, SNCF réseau renvoie la balle à l'État et à la Région, et affirme que construire de toutes pièces un contournement ferré par l'est sera à la fois trop long et trop cher. « *On sait qu'une telle voie ne pourra pas voir le jour avant 15 ou 20 ans. Mais on pourrait se demander pourquoi on a perdu autant de temps !* »

**« On a posé plein de questions techniques précises à SNCF réseau, on a toujours aucune réponse... »**

Ceci posé, ils proposent, en attendant, d'amender le tracé de la voie mère prévu par SNCF réseau pour réduire au maximum les nuisances pour les riverains. En ce sens, ils reprennent à leur compte la proposition de Claude Demassieux, qui recommandait de faire remonter la voie mère le long du quai de la Loire, ce segment n'ayant « *que des avantages* » .

C'est ensuite que ça se complique un peu : il s'agirait de couper à travers le site d'Umicore, « *il paraît que le conseil régional a déjà commencé à racheter du terrain* ». Ils proposent enfin un dernier ajustement : éviter la zone des Dunes en la longeant par le nord, le long de la rocade, avant un demi-tour qui ramènerait les trains vers le port. « *Ça permettrait d'éviter beaucoup d'expropriations, de nuisances, et pas besoin de murs anti-bruits !* »

Ce tracé alternatif, ils comptent bien l'appuyer par tous leurs moyens. Comme par exemple avec des contre-expertises et des chiffrages de leur cru, pour contrebalancer les estimations de la SNCF qu'ils jugent... disons partiales. « *Ce sont des filiales de la SNCF qui font leurs études... Et puis, lors de la dernière réunion publique, avec SNCF réseau, on avait posé plein de questions techniques précises : combien coûte la pose d'un kilomètre de voies, quel est le coût et la durée de vie des coussins anti-bruits, si on pouvait consulter les études de sol, de vibration, de charges... On n'a toujours aucune réponse.* »

## **RÉUNION PUBLIQUE LE 27 SEPTEMBRE**

Et les deux hommes de répéter leur mantra, celui de riverains responsables qui se voient comme des intermédiaires entre les experts du rail et des riverains plus qu'inquiets. « *La proposition Demassieux permet déjà d'éviter la rue Duguay-Trouin, et ce serait le mieux : il y a des habitants qui sont très remontés, prêts à des actions violentes si on leur impose la voie mère !* »

Alors ils comptent bien jouer leur rôle d'intermédiaires, notamment le 27 septembre prochain : rendez-vous est fixé pour une réunion publique à la maison des associations, rue de Haguenau, à 18h.