

# SNCF réseau ne connaît pas l'est

Une concertation volontaire a permis à la SNCF de dévoiler son plan de bataille pour améliorer la desserte pour le ferroutage. Une concertation qui a permis aux riverains calaisiens de faire entendre leur voix lors des trois réunions publiques

1/Chiffre : 142 personnes présentes, 116 prises de parole, 7 heures de débat pour l'ensemble des trois réunions. 17 personnes rencontrées au cours des deux permanences. 17 avis et questions posées par internet.

2/Les attentes: 18 thématiques ont été retenues après ces réunions par les techniciens de SNCF Réseau. Les protections acoustiques et anti-vibratoires reviennent le plus souvent dans les attentes des riverains. Ensuite ce sont les inquiétudes sur le bruit, les vibrations et les fissures... Et le projet de contournement par l'est est en troisième position...

3/Contournement par l'est: SNCF Réseau botte en touche tout simplement parce que ce n'est pas de sa compétence. D'après eux, c'est du ressort de l'Etat et de la Région. D'ailleurs, Franck Dhersin, vice-président Transport à la région, a promis une table ronde avec toutes les parties pour le 15 octobre.