

La maire plaide pour que la voie ferrée contourne la ville

Hier matin, la ministre des Transports, Élisabeth Borne était à Calais pour inaugurer la deuxième ligne de l'autoroute ferroviaire, entre Calais et Turin Orbassano.

PAR OLIVIER PECQUEUX
calais@lavoxdunord.fr

CALAIS. Hier matin, Élisabeth Borne, ministre des Transports, est arrivée directement au port de Calais. Avant l'inauguration de la deuxième ligne de l'autoroute ferroviaire entre Calais et Turin Orbassano (Italie), après la ligne Calais - Le Boulou, la ministre est venue observer la progression du chantier Calais Port 2015. La construction de ce nouveau port pour l'accueil des ferries est à mi-chemin, la livraison est prévue en 2021. Ce projet de développement du port est étroitement lié à l'autoroute ferroviaire, dont la mission est justement d'amener en Grande-Bretagne

via Calais (et inversement) des remorques de poids lourds issues de toute l'Europe et chargées de cargaisons. Natacha Bouchart, maire (LR) de Calais, a profité de cette présentation pour glisser à la ministre, un projet qu'elle n'a pas manqué de soumettre quelques heures plus tard au PDG de la SNCF Guillaume Pèpy : une voie ferrée dédiée aux marchandises (et donc au feroutage) contournant le centre-ville. « Le contournement par l'est, c'est le meilleur choix pour l'avenir, pour les cinquante prochaines années. C'est aussi ce qui correspond le mieux aux perspectives de développement du port », a-t-elle expliqué, consciente cependant que ce projet ne pourrait pas aboutir avant « quinze ou vingt ans ».

En attendant ce contournement, le PDG du port Jean-Marc Puisseuseau espère un aménagement de la voie mère SNCF (entre Calais-Ville et le port), qui sera rénovée par SNCF Réseau pour 53 M € à partir de 2020. Sur une carte, il a tracé, pour la ministre, le parcours idéal du train convoyant les

camions passant par l'ex-usine Umicore. « On aura juste besoin d'un petit pont... », a glissé Jean-Marc Puisseuseau, qui espère un coup de pouce financier de l'État pour cet ouvrage d'art. Comme prévu, quelques heures plus tard lors de son allocution dans le restaurant bondé du ter-

minal car-ferry – au moins 150 invités – Natacha Bouchart a donc réitéré sa volonté devant Guillaume Pèpy. Saluant le projet de rénovation de la voie mère, Natacha Bouchart a prévenu : « Je reste cependant vigilante à ce que les travaux effectués se fassent dans le strict respect des citoyens, qui à l'occasion de la phase de concertation ont fait part de leurs craintes. Des propositions de tracés alternatifs ont été faites, j'espère qu'elles seront étudiées. » Ni le PDG de la SNCF ni la ministre n'ont pris d'engagements au sujet de ce contournement par l'est de la ville. ■

Les transporteurs, par voies routière et maritime, veulent croire en l'avenir de l'autoroute ferroviaire. PHOTO JOHAN BEN AZZOUL

“ Le contournement par l'est, c'est le meilleur choix pour l'avenir, pour les cinquante prochaines années ”

Ce qu'espèrent les transporteurs

Sur le tout premier convoi entre Calais et Orbassano, deux remorques étaient calaisiennes. Il s'agissait de cargaisons emmenées par RDV Transports, entreprise de la zone Marcel-Doret, qui en 2019 déménagera dans la zone Transmarck. Jean-Pierre Devigne, le gérant, tente l'aventure avec prudence. « On a été échaudés par les débuts compliqués de la ligne vers l'Espagne, en raison des intrusions de migrants et des grèves à la SNCF au printemps qui ont entraîné le renoncement d'un client, mais on essaie de mettre la machine en route sur ce trajet vers l'Italie. » Pour ce premier transport, RDV envoie à quinze kilomètres de Turin des bobines d'acier fabriquées par Arcelormittal, dans le Dunkerquois. David Sagnard, patron des Transports Carpentier, avenue Roger-Salengro, à Calais, et président départemental de la Fédération nationale des transporteurs routiers, est intéressé, mais attend avant de se lancer. « Je suis utilisateur de la ligne Calais - Le Boulou, mais nous y avons eu des difficultés (les mêmes que son collègue de chez RDV). Pour engager des plans de transport sur Calais - Orbassano, j'attends de voir les preuves de la fiabilité, avec une activité régulière. » Pour la compagnie de ferries P&O, l'autoroute ferroviaire est une opportunité à saisir. « Avec six ferries sur la ligne Calais-Douvres, dont un exclusivement dédié au fret, pour cinquante-huit rotations par jour, nous avons la capacité d'absorber du trafic supplémentaire de poids lourds provenant de l'autoroute ferroviaire », affirme Karine Warnault, du service communication. ■ OLIVIER PECQUEUX



Boutique **Hall Denis Papin**

GRAND DESTOCKAGE avant réaménagement du magasin

JUSQU'À **-70%**

Cet automne, chute des prix **HALL DENIS PAPIN** sur les collections Automne/Hiver **FEMME et HOMME**

79/81 rue Denis Papin - 62100 CALAIS - 03 21 36 58 13

OUVERTURE - Lundi-APM au samedi - 9h30 à 12h - 14h à 19h30