

# Autoroute ferroviaire : les riverains de la voie ferrée attendent des nouvelles



Les riverains de la voie ferrée (ici derrière la rue Duguay-Trouin) attendent des réponses de la SNCF.

Aujourd'hui est inaugurée au port de Calais la nouvelle ligne de l'autoroute ferroviaire entre Calais et Orbassano, en présence notamment de la ministre des Transports et du président de la SNCF. Les riverains de la voie ferrée qui traverse le centre-ville, qui dénoncent les nuisances notamment sonores, aimeraient avoir des nouvelles concernant les travaux de rénovation et le contournement par l'est.

## CALAIS.

Il y aura du beau monde, ce midi au port de Calais, à l'inauguration de la nouvelle autoroute ferroviaire. Une ministre, le président de la SCNF, des élus locaux et régionaux... Jean-Benoît Probst, lui, n'a pas été invité. Le président de l'Association des riverains de la voie mère, aurait pourtant eu des questions intéressantes à poser et des remarques à faire.

***Je ne compte pas tous les trains qui passent, mais je n'ai pas noté d'augmentation particulière.***

Il dénonce les nuisances créées par l'utilisation par les convois de l'autoroute ferroviaire de l'antique voie ferrée qui relie la gare de Calais-ville et le port de Calais en passant le long du quai du Rhin et de la rue Duguay-Trouin, dite voie mère. Les riverains en souffrent depuis l'ouverture de la ligne Calais-Le Boulou en mars 2017. D'abord, une remarque : « *Cette nouvelle ligne Calais-Orbossano est censée avoir été mise en route avec un convoi quotidien il y a quelques semaines, avant l'inauguration officielle, note Jean-Benoît Probst. Apparemment, son démarrage est assez timide. Je ne compte pas tous les trains qui passent, mais je n'ai pas noté d'augmentation particulière.* » Il note que les trafics sont très irréguliers, « *il y a des accélérations sur quelques jours, puis plus rien pendant plusieurs jours. Mais que ce soit pour la nouvelle ligne ou l'ancienne, on semble assez loin des prévisions.* »

## LE SEUL SALUT PASSE PAR L'EST

Les riverains pourraient se réjouir que les trafics effectifs soient moindres que les trafics annoncés, mais cela ne change rien sur le fond : « *Si la SNCF veut vraiment développer le fret ferroviaire, le seul moyen de le faire correctement, c'est de créer le contournement ferroviaire de Calais par l'est. Voilà en tout cas ce que je dirais à M. Pépy* », dit Jean-Benoît Probst, qui s'étonne par ailleurs du silence des autorités : « *Lors de la dernière réunion de concertation publique tenue par la SNCF au printemps, on nous avait promis une table ronde avant le 20 octobre, rappelle-t-il. On ne voit toujours rien arriver. Notre association a sollicité des rendez-vous avec le conseil régional, le sous-préfet, la mairie de Calais, le port de Calais. Rien, aucune réponse, tout semble au point mort. Je suis assez étonné de ce trou d'air.* » Peut-être aura-t-il des réponses aujourd'hui, on posera les questions pour lui !

## Des travaux en attendant le contournement



Jean-Benoît Probst (deuxième en partant de la gauche) préside l'Association des riverains de la voie mère.

- **L'Association des riverains de la voie mère a été créée au printemps dernier.** Elle regroupe des habitants de la rue Duguay-Trouin, du quai du Rhin et du quartier des Cailloux. Ils dénoncent les nuisances sonores provoquées par le passage des trains, démultipliées par la vétusté de la voie ferrée utilisée depuis la mise en service de la ligne Calais-Le Boulou en février 2017.
- **La SNCF a tenu au printemps des réunions publiques dans le cadre d'une concertation préalable à des travaux de rénovation de la voie** en question. D'un montant total de 53 millions d'euros, ils consistent notamment au remplacement des éléments de la voie (rails, traverses...) entre la gare et le port, et en la pose de protections acoustiques entre les Cailloux et le port.
- **L'association a présenté un projet de tracé alternatif** entre le quai de la Loire et la rue des Garennes, qui passerait non plus derrière la rue Duguay-Trouin mais par le site abandonné de l'ancienne usine Umicore. La SNCF s'est engagée à étudier ce tracé. Plus généralement, l'association milite pour l'abandon de la voie mère et la création d'un contournement ferroviaire par l'est.

## La ligne Calais-Orbassano inaugurée aujourd'hui



Le terminal ferroviaire du port de Calais accueille de nouveaux trains en provenance d'Italie.

Élisabeth Borne, ministre des Transports, Guillaume Pépy, président du directoire de la SNCF et Thierry Le Guilloux, président de VIIA (filiale de la SNCF spécialisée dans le ferroutage) sont présents aujourd'hui au port de Calais. La première fera son retour à Calais, quelques mois après avoir été reçue sur le site Eurotunnel et avoir « snobé » le port. Un oubli qui sera donc réparé. Elle découvrira le chantier d'extension du port Calais Port 2015, puis visitera le centre de coordination opérationnel conjoint et un point de contrôle fret des douanes. Elle participera ensuite à un déjeuner de travail avec les autorités portuaires sur les enjeux du Brexit.

L'après-midi aura lieu l'inauguration proprement dite de la ligne ferroviaire Calais-Orbassano, en présence des représentants de la SNCF. Pour rappel, cette ligne longue de 1 150 km permettra à terme de transférer plus de 30 000 camions de la route vers le rail. Dans un premier temps, un train quotidien est prévu. Ces trains transportent des remorques, qui sont récupérées par des tracteurs à leur arrivée au terminal ferroviaire du port de Calais. Ces poids lourds reconstitués prennent alors soit le ferry à destination de la Grande-Bretagne, soit les autoroutes pour rejoindre l'Europe du Nord.