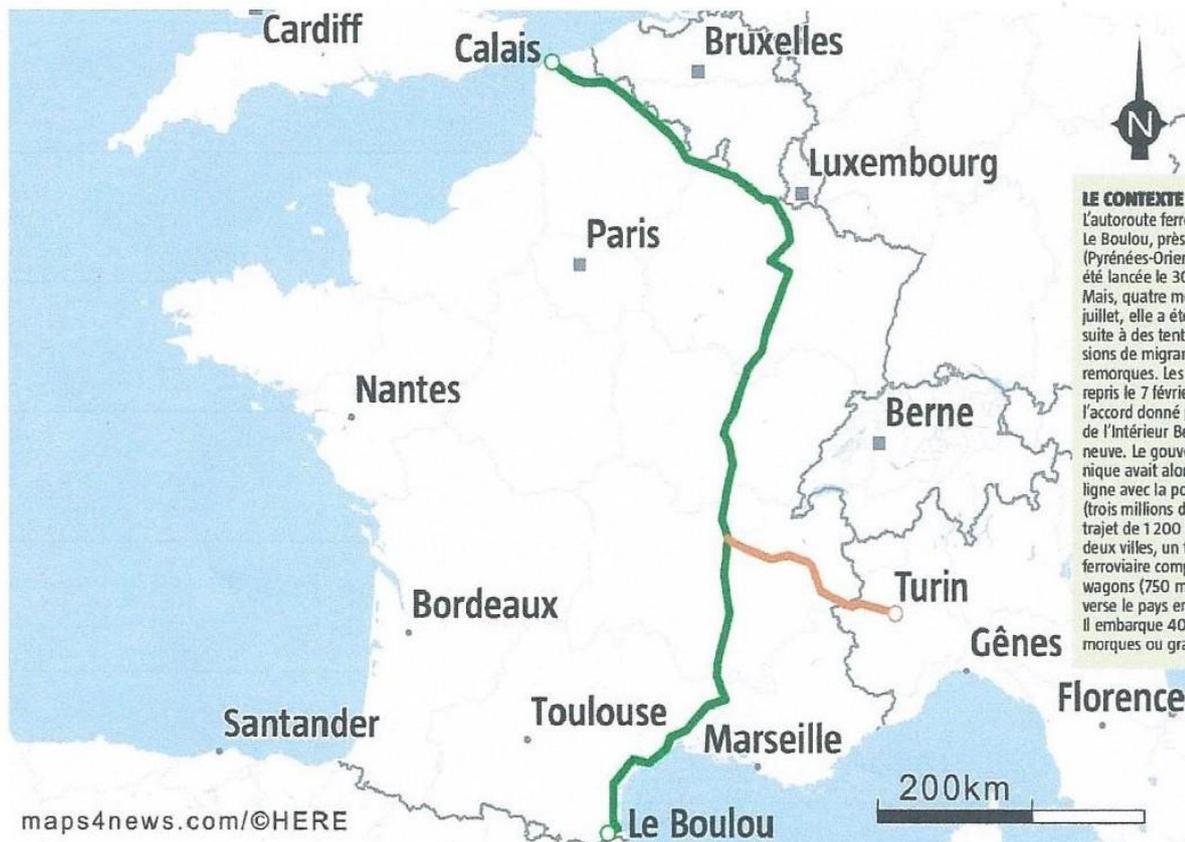


# Ferroutage : inauguration de la ligne Calais-Orbassano demain

Demain, au port de Calais, Élisabeth Borne, ministre des Transports et Guillaume Pépy, président du directoire de la SNCF vont inaugurer la nouvelle ligne de ferroutage qui reliera Calais à Orbassano, près de Turin, en Italie. Un aller-retour quotidien est envisagé pour l'instant, un second est prévu pour la fin de l'année 2019.



### LE CONTEXTE

L'autoroute ferroviaire qui relie Le Boulou, près de Perpignan (Pyrénées-Orientales), à Calais a été lancée le 30 mars 2016. Mais, quatre mois plus tard, en juillet, elle a été interrompue suite à des tentatives d'intrusions de migrants dans les semi-remorques. Les voyages ont repris le 7 février 2017, après l'accord donné par le ministre de l'Intérieur Bernard Cazeneuve. Le gouvernement britannique avait alors sécurisé la ligne avec la pose de clôtures (trois millions d'euros). Sur le trajet de 1200 km entre les deux villes, un train de fret ferroviaire composé de vingt wagons (750 m de long) traverse le pays en 22 h environ. Il embarque 40 pièces, remorques ou grands containers.

PAR ÉRIC DAUCHART  
calais@lavoixdunord.fr

**CALAIS.** Après l'incendie du tunnel du Mont-Blanc, en mars 1999, les autorités ont décidé de mettre en place une autoroute ferroviaire permettant de relier la France à l'Italie. Un terminal a ainsi été créé à Orbassano (près de Turin) et un autre à Aiton, près de Chambéry. Soit une distance de 180 km. Depuis, cet axe relie l'Italie au nord de l'Europe. Le ferroutage arrive ainsi régulièrement à Zeebrugge et atteint également des ports allemands.

À partir de demain, une nouvelle ligne reliera Calais à Orbassano. Un matériel spécifique a été mis en place, permettant d'embarquer tout type de remorques puis, dès janvier, de faire transiter également des containers. Il y a aura un départ quotidien depuis

Calais et un autre depuis Orbassano (pour un total de dix par semaine). Les deux trains se croiseront sur la route, où ils ne feront aucune halte.

**« Ce nouveau mode de transport permettrait d'éviter le rejet de 30 000 tonnes de CO<sub>2</sub> et de faire baisser le trafic routier de 36 000 véhicules par an.**

Les trains auront une capacité de 42 semi-remorques. Le but de la SNCF et de sa filiale VIAL (spécialisée dans le ferroutage) est de passer à deux trains par jour à la fin de l'année 2019. Ce nouveau mode de transport permettrait d'éviter le rejet de 30 000 tonnes de CO<sub>2</sub> et de faire baisser le trafic routier de 36 000 véhicules par an.

L'inauguration de cette nouvelle ligne s'effectuera demain, en présence d'Élisabeth Borne, ministre des Transports, et de Guillaume Pépy, président du directoire de la SNCF. Un premier train s'élancera depuis le port de Calais à destination de l'Italie.

Cette nouvelle ligne n'empiétera pas sur celle qui existe déjà depuis plusieurs années entre Calais et Le Boulou (près de Perpignan). Un aller-retour quotidien s'effectue actuellement et un second est envisagé pour l'année 2019. Cette seconde rotation aurait dû être effective dès cette année mais les mouvements sociaux du printemps à la SNCF ont, semble-t-il, retardé le projet. Les trains entre Calais et Le Boulou sont remplis à environ 70 %. Enfin, VIAL et la SNCF envisagent d'autres lignes au départ de Calais, l'une d'entre elles pourrait amener les camions jusqu'à Mâcon (Saône-et-Loire). ■



La ligne entre Calais et Le Boulou a été mise en fonction en mars 2016.