

## Modernisation de la voie SNCF : les riverains veulent faire entendre leur voix

La modernisation de la voie SNCF entre la gare et le port (notre édition de lundi) a engendré de nombreuses réactions de la part des riverains de la ligne, qui ont créé leur association. Ils veulent faire entendre leurs propositions



### CALAIS.

L'Association de défense des riverains de la voie mère est née au mois de juillet. Présidée par Jean-Benoît Probst, elle est actuellement dans une période mise en place et sollicite les rendez-vous auprès du sous-préfet, du conseiller régional en charge des transports, de la maire de Calais... Et multiplie les contacts auprès des riverains des zones concernées (rues Duguay-Trouin, Mouron, Cailloux, Pont-du-Leu...) « Nous voulons faire entendre notre voix », explique le président. « Et surtout, on n'est pas là pour embêter le développement du port », appuie le secrétaire Jean-Pierre Gouverneur.

Déçue par les dernières consultations publiques de la SNCF, l'association veut défendre ses propositions. « Nous voulons absolument qu'on continue d'étudier le passage par l'est de la ville. C'est indispensable pour le développement économique. Sinon, ils se priveront de trafic », lance Jean-Benoît Probst qui ne comprend pas que ce tracé, qui devrait être réétudié par la Région, a changé d'itinéraire. « Il devait partir de la Turquerie pour aller au port. Là, on parle d'un départ de l'entrée de Marck (NDLR : en arrivant d'Oye-Plage). C'est sûr que ça augmente la distance donc les coûts », note-t-il.

### UN TRACÉ ALTERNATIF

Si la SNCF a décidé d'étudier un tracé alternatif, qui passerait schématiquement autour d'Alcatel, l'association en propose un second, qui longerait le terminal, passerait dans l'ex-Umicore pour rejoindre le port. « Et là, on n'embête plus personne, note le président. Il n'y a pas d'habitation, pas d'expropriation, juste un ouvrage d'art à créer et refaire des voies. Mais sans tapis anti-bruit ni système anti-vibration. Et la ligne serait plus facile à sécuriser. Donc quelque chose de moins cher... ».

L'association va lancer ses propres études concernant le bruit et les vibrations engendrés par les trains de fret. Enfin, les riverains veulent toujours une automatisation du passage à niveau rue Paul-Bert (évitant les klaxons) et un passage au milieu des voies du technicentre, aux Cailloux (et non plus sur la ligne la plus proche des habitations).

L'association invite les riverains à une réunion publique le jeudi 27 septembre à 18 h à la Maison des associations.