

La CGT Cheminots sceptique sur les annonces concernant la voie mère



Selon la CGT, il n'est pas possible de passer par le technicentre SNCF des Cailloux.

Le syndicat CGT des Cheminots a lu avec attention les promesses effectuées par Guillaume Pépy, président de la SNCF, lors de sa venue à Calais. S'ils estiment réalisable la déviation de la voie mère par le site Umicore, ils sont sceptiques sur les aménagements annoncés.

Lors de sa venue, mardi matin, dans le bureau de la maire de Calais Natacha Bouchart, le président de la SNCF Guillaume Pépy a évoqué l'avenir de la voie mère, entre la gare de Calais-Ville et le port. Sur cette ligne où circulent les longs trains de fret en provenance de Le Boulou (près de Perpignan) et Orbassano (près de Turin), les riverains, réunis en association, ont dénoncé de nombreuses perturbations.

Ce deal ne tiendra pas. Guillaume Pépy est venu vendre du rêve. XAVIER WATTEBLED

« CE DEAL NE TIENDRA PAS »

Le grand patron de la SNCF a ainsi acté le lancement de plusieurs études. Lesquelles ont interpellé le syndicat CGT des Cheminots de Calais, qui contredit les idées lancées. Tout d'abord, sur le remplacement de la locomotive par un modèle « rail-route ». *« On connaît cette machine. Mais elle ne peut pas tirer plus que trois ou quatre wagons. Là, le train fait 600 mètres... Cela ne marchera pas »,* explique le leader syndical Xavier Wattebled. Même chose pour faire passer les trains dans le technicentre, près des Cailloux : *« Cela entraînera un déplacement de quelques mètres... On ne voit pas bien comment ça va réduire les perturbations. De plus, il faudrait alors deux agents : un à l'entrée et un autre en sortie du centre, c'est le règlement »,* ajoute-t-il.

Enfin, sur la possibilité de remplacer les sifflets des trains aux passages à niveau par des panneaux lumineux, là encore, le cégétiste *« ne voit pas comment il peut faire. Cela reviendrait à changer toute une réglementation... Et à faire la même chose dans tout le pays ».* Xavier Wattebled évoque de la *« malhonnêteté de faire croire tout ça. Ce deal ne tiendra pas. Guillaume Pépy est venu vendre du rêve ».*

ILS AURAIENT VOULU RENCONTRER LA MAIRE

En revanche, la CGT approuve l'idée de faire passer les trains par Umicore et d'éviter ainsi les désagréments de la rue Dugay-Trouin. *« Cette ligne, je la connais, j'ai travaillé dessus. C'est tout à fait possible »,* souligne-t-il.

Mais Xavier Wattebled a un autre regret : celui de ne pas *« avoir pu faire part de notre expertise à la maire de Calais avant sa rencontre avec Guillaume Pépy. Nous lui avons demandé audience mais elle n'a pas répondu. C'est dommage ».*