

Direction régionale Nord - Pas de Calais et Picardie

Lille, le

04 AOÛT 2014

Madame et Monsieur PROBST
24 Quai du Danube
62100 CALAIS

Références : D/2014/006299/00/LL/sv
Affaire suivie par : Marine LE LAY

Objet : Mesures acoustiques

Madame, Monsieur,

Par le courrier qui vous a été adressé le 30 décembre 2013, Réseau ferré de France s'était engagé à compléter les mesures acoustiques réalisées en avril 2013 par de nouvelles mesures, la conclusion rendue par les premières n'étant pas représentative du trafic supporté par la voie-mère.

A cet effet, vous avez eu l'amabilité d'accueillir le bureau d'études ACOUSTB qui a réalisé, pour le compte de RFF, les relevés complémentaires au droit de votre habitation du 7 au 10 avril dernier.

Vous trouverez ci-joint le procès-verbal issu des mesures réalisées avec une présentation identique à celui des mesures de 2013.

Restant à votre disposition pour tout éclairage que vous jugerez nécessaire, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de toute notre considération.

Le Chef du service Commercial et
Gestion du Réseau



Benoit DUBUS

"Réseau ferré de France exploite les coordonnées de ses correspondants dans une base de données ayant pour unique finalité la gestion et le suivi des courriers. Vous disposez auprès de RFF d'un droit d'accès et de rectification aux informations vous concernant".

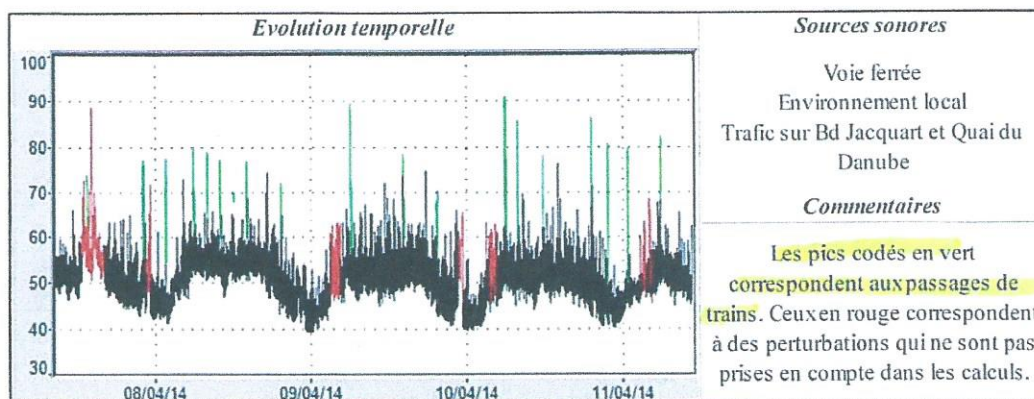
Synthèse sur 4 jours (96 h)

PF7	Mesures de bruit ferroviaire		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
	Mme PROBST 24 quai du Danube 62100 CALAIS	Le 07/04/2014 à 11:00 Durée: 96 h 1er étage / Façade Sud	



Résultats sur les périodes réglementaires

L_{Aeq}(6 h - 22 h) :	55,7	dB(A)	L_{Aeq}(22 h - 6 h) :	53,5	dB(A)
L _{Aeq_{fer}} (6 h - 22 h) :	52,4	dB(A)	L _{Aeq_{fer}} (22 h - 6 h) :	52,5	dB(A)
L _{Aeq_{rés}} (6 h - 22 h) :	53,0	dB(A)	L _{Aeq_{rés}} (22 h - 6 h) :	46,5	dB(A)
Nombre de trains	23		Nombre de trains	4	

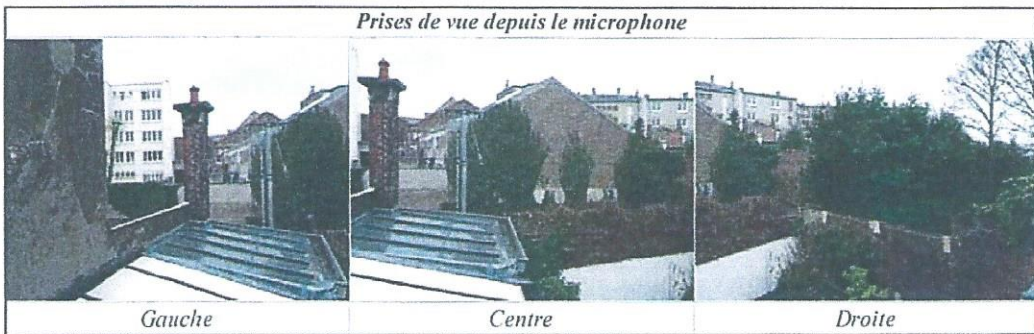


Indices statistiques en dB(A)

Période	L ₉₅	L ₉₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₅
(6 h - 22 h)	46,8	47,9	51,5	55,3	56,8
(22 h - 6 h)	40,4	41,1	44,9	49,7	51,2

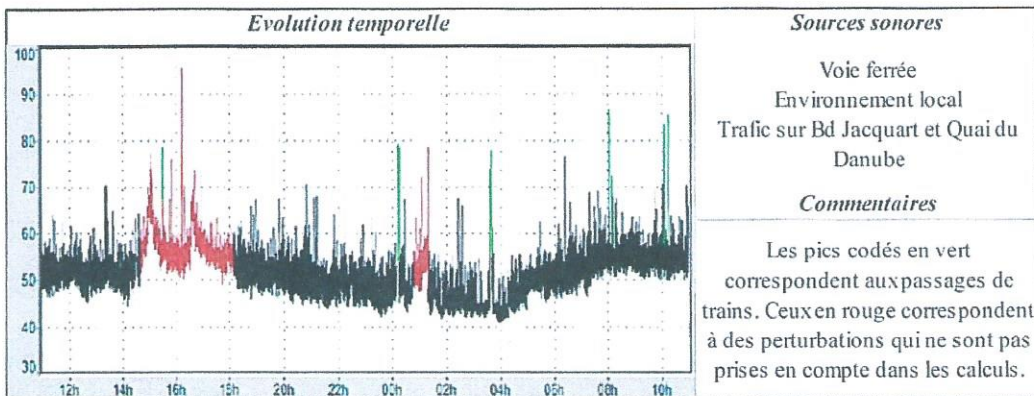
LAeq (6-22h) : 63 dB(A)
 LAeq (22h-6h) : 58 dB(A)

PF7_1	Mesures de bruit ferroviaire		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACoustIQUE
	Mme PROBST 24 quai du Danube 62100 CALAIS	Le 07/04/2014 à 11:00 Durée: 24 h 1er étage / Façade Sud	



Résultats sur les périodes réglementaires

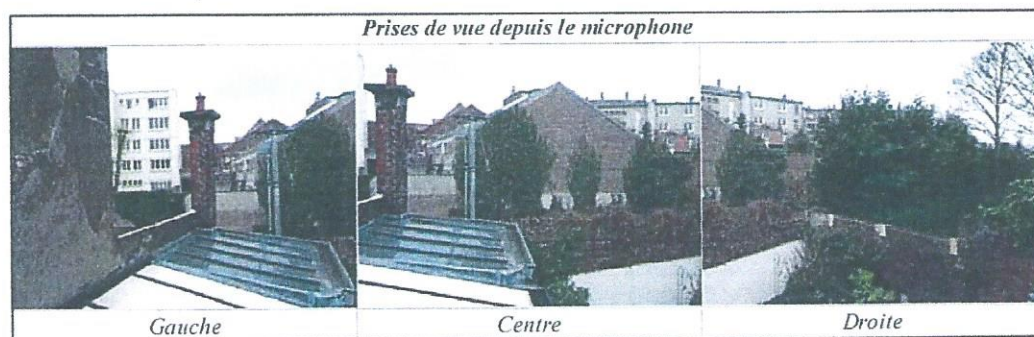
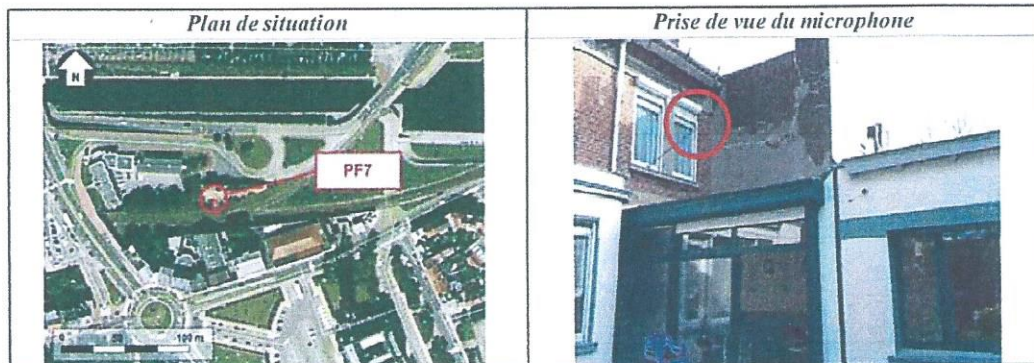
LAeq(6 h - 22 h) :	53,4	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	55,3	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	47,0	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	54,5	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	52,3	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	47,7	dB(A)
Nombre de trains	4		Nombre de trains	2	



Indices statistiques en dB(A)

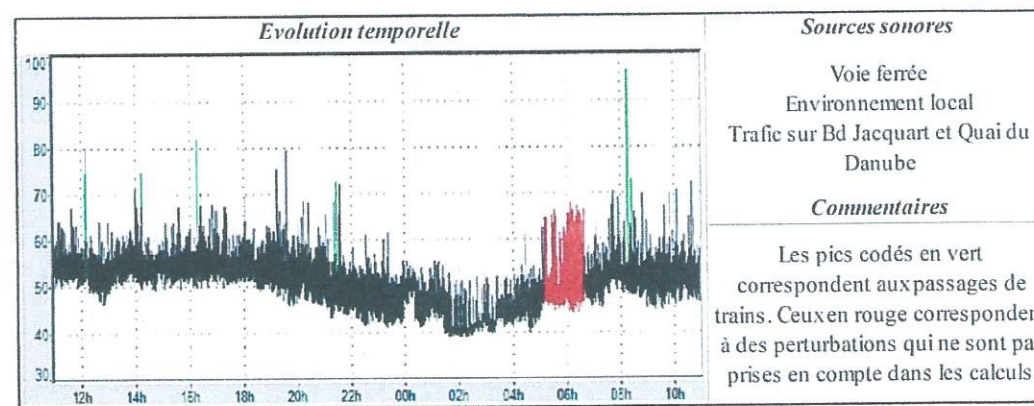
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	47,1	48,0	51,7	55,7	56,8
(22 h - 6 h)	42,5	43,0	46,1	51,1	52,5

PF7_2	Mesures de bruit ferroviaire	ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
Mme PROBST	Le 08/04/2014 à 11:00	
24 quai du Danube 62100 CALAIS	Durée: 24 h 1er étage / Façade Sud	



Résultats sur les périodes réglementaires

LAeq(6 h - 22 h) :	56,5	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	45,8	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	52,9	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	0,0	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	53,9	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	45,8	dB(A)
Nombre de trains	7		Nombre de trains	0	



Indices statistiques en dB(A)

Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	47,5	48,8	52,8	56,2	57,5
(22 h - 6 h)	39,6	40,1	44,3	49,4	50,7

PF7_3**Mesures de bruit ferroviaire****ACOUSTB**
ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE

Mme PROBST

Le 09/04/2014 à 11:00

24 quai du Danube

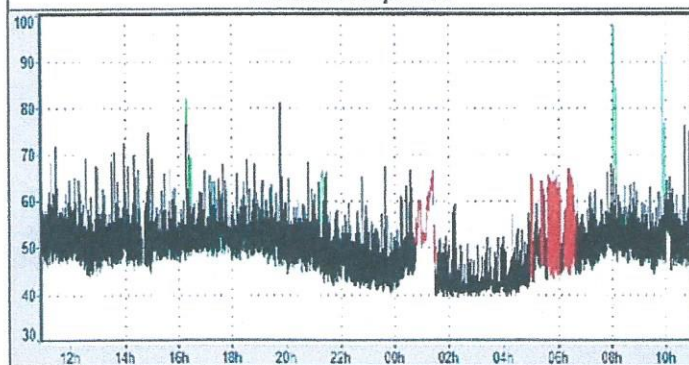
Durée: 24 h

62100 CALAIS

1er étage / Façade Sud

Plan de situation**Prise de vue du microphone****Prises de vue depuis le microphone****Résultats sur les périodes réglementaires**

LAeq(6 h - 22 h) :	57,2	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	46,0	dB(A)
LAeq_{fer}(6 h - 22 h) :	55,2	dB(A)	LAeq_{fer}(22 h - 6 h) :	0,0	dB(A)
LAeq_{rés}(6 h - 22 h) :	53,0	dB(A)	LAeq_{rés}(22 h - 6 h) :	46,0	dB(A)
Nombre de trains	8		Nombre de trains	0	

Evolution temporelle**Sources sonores**

Voie ferrée
Environnement local
Trafic sur Bd Jacquart et Quai du Danube

Commentaires

Les pics codés en vert correspondent aux passages de trains. Ceux en rouge correspondent à des perturbations qui ne sont pas prises en compte dans les calculs.

Indices statistiques en dB(A)

Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	46,4	47,6	51,1	54,9	56,9
(22 h - 6 h)	40,2	40,6	43,0	48,4	50,3

PF7 4**Mesures de bruit ferroviaire****ACOUSTB**
Environnement Acoustique

Mme PROBST

24 quai du Danube

62100 CALAIS

Le 10/04/2014 à 11:00

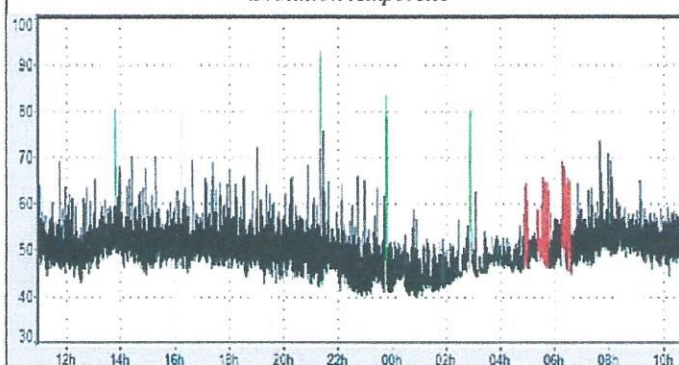
Durée: 24 h

1er étage

Façade Sud

Plan de situation**Prise de vue du microphone****Prises de vue depuis le microphone****Résultats sur les périodes réglementaires**

$L_{Aeq}(6\text{ h} - 22\text{ h})$:	54,7	dB(A)	$L_{Aeq}(22\text{ h} - 6\text{ h})$:	56,8	dB(A)
$L_{Aeq\text{ fer}}(6\text{ h} - 22\text{ h})$:	50,9	dB(A)	$L_{Aeq\text{ fer}}(22\text{ h} - 6\text{ h})$:	56,4	dB(A)
$L_{Aeq\text{ rés}}(6\text{ h} - 22\text{ h})$:	52,4	dB(A)	$L_{Aeq\text{ rés}}(22\text{ h} - 6\text{ h})$:	46,3	dB(A)
Nombre de trains	4		Nombre de trains	2	

Evolution temporelle**Sources sonores**

Voie ferrée
Environnement local
Trafic sur Bd Jacquart et Quai du Danube

Commentaires

Les pics codés en vert correspondent aux passages de trains. Ceux en rouge correspondent à des perturbations qui ne sont pas prises en compte dans les calculs.

Indices statistiques en dB(A)

Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	46,5	47,6	50,7	53,9	55,3
(22 h - 6 h)	41,1	41,7	45,5	49,1	50,4