

Une filiale de la SNCF va ouvrir une autoroute ferroviaire entre Sète et Calais

L'opérateur ferroviaire Viia, filiale de SNCF Logistics, va lancer une nouvelle liaison entre Sète et Calais à la demande de l'armateur danois DFDS et du transporteur turc Ekol.



C'est à la demande de l'armateur danois DFDS et du transporteur turc Ekol, que Viia, filiale de [SNCF Logistics](#), s'apprête à lancer une liaison ferroviaire de Sète vers Calais. Son démarrage est prévu mi-décembre, avec « quatre trains par semaine, soit huit allers-retours, afin de transporter les semi-remorques arrivant de Turquie et destinés à la Grande-Bretagne », précise le président de Viia, Thierry Le Guilloux. Des caisses mobiles seront aussi embarquées.

Ce sera la sixième autoroute ferroviaire de l'opérateur. La liaison sera effectuée en 20 heures, « au lieu de 36 heures par la route », pour parcourir les quelque 1.300 kilomètres de la ligne, qui passera par Lyon, Dijon, Metz et Lille. Cette autoroute ferroviaire doit enlever de la route environ 15.000 camions par an. Elle offrira aussi une nouvelle connexion « entre services maritimes du nord et du sud de la France, pour des clients routiers », précise Thierry Le Guilloux.

Le port de Sète veut faire sortir un camion sur deux par voie ferrée **Calais accueille une nouvelle plate-forme de transport rail-route**

Mais l'actualité ferroviaire sur le port de Sète n'est pas toute rose. La liaison vers le terminal multimodal du Boulou (Pyrénées-Orientales), coupé du monde depuis fin octobre à la suite de la fermeture de la ligne entre Perpignan et Béziers du fait de dégâts causés sur la voie par des inondations, ne sera remise en service, progressivement, qu'à partir du 25 novembre.

« C'est un gros coup dur, observe Thierry Le Guilloux. 90 % de nos autoroutes ferroviaires passent par la ligne Perpignan-Béziers, et nous commençons à obtenir des bons résultats commerciaux. » En outre, cette ligne est marquée par une forte saisonnalité entre novembre et avril, avec beaucoup d'agrumes et de légumes en provenance d'Espagne. « Il nous faudra du temps pour reconquérir ces parts de marché », craint le président de Viia.

Des trains plus longs

« Nous avons transféré du Boulou vers Sète des semis et du transport combiné (caisses mobiles et containers), pour continuer à assurer la liaison vers Bettembourg », précise-t-il. Sur cinq trains partant chaque jour du Boulou vers Bettembourg, trois ont ainsi pu être reportés à Sète dans cette période transitoire.

Seul le train Calais-Orbassano n'est pas concerné par cette interruption de ligne. Viia a affiché l'an dernier 106.614 unités transportées, soit 80.000 tonnes de CO2 économisées. Viia a demandé à SNCF Réseau la possibilité de faire circuler des trains plus longs (850 mètres au lieu de 750 mètres à ce jour), pour embarquer entre 48 et 50 unités par train au lieu de 42.