

# Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

CR 03-2019

Calais, le 07 mai 2019

## **CR de la Réunion du 07/05/2019 avec Mme le Maire de Calais et Vice Présidente Région chargée des ports**

Comme convenu, Madame BOUCHART, Maire de Calais, nous a reçus (Jean-Pierre et Jean Benoit) en mairie de Calais le 07/05/2019 à 17h45.

Elle nous a tout d'abord écoutés, nous avons pu nous exprimer sur les nuisances subies par la montée en puissance du trafic fret ferroviaire et surtout l'immobilisme des acteurs du dossier depuis maintenant un an.

Elle nous a ensuite indiqué qu'elle soutenait nos demandes et nous a fait un rappel des actions qu'elle a engagées et des difficultés rencontrées. La SNCF est en effet selon ses propos "un état dans l'état" sur lequel même le Président de région n'a pas de prise.

C'est l'état (via la SNCF) et non la région qui pilote le plan Etat-région 2015-2020. Sur le projet de rénovation de la voie mère, la région ne financerait que 10 millions d'€ sur les 53 millions du projet présenté au printemps dernier.

Concernant les études de contournement par l'Est, Madame BOUCHART nous a indiqué avoir demandé à la SNCF à plusieurs reprises de lui transmettre ses études depuis sa première élection en 2009 sans jamais obtenir de réponses, même depuis le changement de dirigeants à la région en 2015.

Concernant l'achat du terrain d'UMICORE, elle confirme que la région a fait une offre en juillet 2018. Après s'être montré favorable, UMICORE ne serait plus vendeur ayant des projets pour son site (on ne sait pas lesquels). Mme BOUCHART a demandé au Président de région de lancer une DUP pour l'achat du terrain (non lancée à ce jour). Elle espère une délibération du Conseil Régional en juin sur ce sujet. Il devrait y avoir prochainement une réunion préalable entre le Préfet et le Président de région.

Concernant le projet de rénovation de la voie mère présenté par la SNCF au printemps 2018, la mairie a fait part à la SNCF de certains désaccords notamment l'achat de terrains aux riverains rue DUGAY TROUIN. Depuis la situation est tendue avec la SNCF.

Elle a récemment fait part à la SNCF qu'elle était favorable à la mise en place de murs anti bruits continus, qu'elle juge plus efficaces. Nous lui avons rappelé que nous sommes également fortement gênés par les vibrations (ce qu'elle ne semblait pas prendre en compte).

Elle voulait qu'on engage de nouvelles mesures de bruit. Nous lui avons indiqué que ce n'était pas possible si nous n'avions pas les plannings précis des trains. Elle doit se rapprocher de VIAA pour nous les fournir.

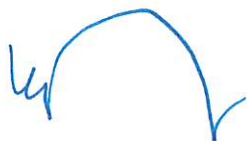
*Elle nous a dit avoir agi pour les passages à niveaux qui seront financés par SNCF et non par la mairie comme écrit dans le NL du 06/05/2019.*

*Elle a adressé un courrier à X. BERTRAND le 26/04/2019 (voir ci-joint).*

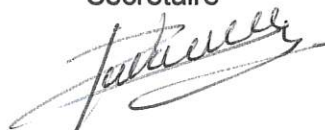
*Suite à ce courrier, Mr BERTRAND a écrit à Mme GODEFROY Directrice Territoriale Hauts de France SNCF Réseau le 02/05/2019 et a répondu à Mme BOUCHART (voir courriers joints).*

*Elle pense qu'il y a des marges de négociations sur le dossier de rénovation de la voie mère. Elle espère réussir à organiser une réunion avec toutes les parties prenantes du dossier (Etat, SNCF, Conseil Régional, représentants du territoire, riverains, SEPD) au mois de juin et une négociation avant la fin de l'année compte tenu de l'échéance du contrat de plan 2015-2020.*

Jean-Benoît PROBST  
Président



J-Pierre GOUVERNEUR  
Secrétaire



Copie : Membres du CA Association