

# Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

CR 01-2019

Calais, le 12 mars 2019

## **CR de la Réunion du 11/03/2019 du Conseil d'Administration**

Présents : Jean-Benoît PROBST (Président) – Christophe BOURET (Trésorier) – Jean-Pierre GOUVERNEUR (Secrétaire) – Claude DEMASSIEUX – Jean-Marc COLIN – Jérôme GAREAU

### **1. SITUATION**

Les participants constatent que le dossier est au point mort depuis le printemps dernier et qu'il n'y a eu aucune avancée depuis la réunion avec le sous-préfet le 5/12/18.

C'est le silence total du côté du Conseil Régional. Cherchent-ils à enterrer le dossier et les revendications des riverains ?

Souhaitent-ils vraiment améliorer la situation des riverains face aux nuisances du fret ferroviaire ? A noter que ces convois sont très lourds et font beaucoup de bruit et de vibrations et que nous constatons une augmentation sensible du trafic depuis quelques semaines.

### **2. TRESORERIE**

L'association a perçu la subvention de la municipalité, soit 5.000 Euros

### **3. MESURES DE BRUIT**

#### **3.1. Mesures de bruit cautionnées par NEXANS (Usine située à proximité de la voie)**

Des mesures de bruit ont été réalisées les 19/20 février dernier, sur une période d'environ 24 heures, suite à la mise en route d'un générateur de tension. Nous essaierons d'obtenir une copie des enregistrements, si la direction de NEXANS est d'accord. Dans ces enregistrements, apparaîtront les passages des trains.

#### **3.2. Mesures de bruit cautionnées par notre association**

Si notre action ne débouche pas sur une action en justice appuyées par un avocat spécialisé dans ce domaine, nos mesures ne seront pas contractuelles, donc non recevables. Décisions en attente.

### **4. DES INTERROGATIONS**

- Le budget de 53 millions d'Euros prévu pour la rénovation de la voie mère est-il toujours présent ?

Pourquoi la Région ne respecte-t-elle pas les engagements pris par son Vice-Président au transport Mr Franck DHERSIN, lors de la réunion de bilan de la concertation publique qui a eu lieu à la Chambre de Commerce à Calais le 31/05/2018.

- Où en sont les discussions pour l'achat du terrain d'UMICOR ?

- Passage par l'Est, passage par UMICORE et passage par le Nord, où en est-on ?

## **5. CONSTATATION**

*La vétusté de la voie ferrée, dite voie mère, a-t-elle bien été prise en compte ?*

- *Il nous semble que la SNCF souhaiterait continuer d'exploiter cette voie mère sans réaliser la rénovation.*
- *Les riverains en ont assez d'attendre – Nous recevons des plaintes et constatons un mécontentement en hausse permanente.*
- *Les riverains n'ont pas l'intention de se laisser faire. Des manifestations et actions provoquant l'arrêt des trains sont envisagées.*

## **6. NOS DEMANDES**

- *Mettre fin au statut quo, qui n'a que trop duré.*
- *Demander la programmation d'un calendrier de rencontres avec les différentes parties au dossier (Conseil Régional, Etat, SNCF).*
- *Obtenir un calendrier des travaux.*
- *Etre associé aux réunions de travail et de suivi de l'avancement.*

## **7. CONCLUSION**

*Nous allons préparer un courrier à adresser au Président de Région avec copie à M. le Préfet du Pas de Calais, Mme le Maire de Calais, Mr le premier adjoint au maire suivant le dossier, et M. le Président de la SNCF.*

Jean-Benoît PROBST  
Président



J-Pierre GOUVERNEUR  
Secrétaire



*PS : Compte tenu du contact de la région le 12/03/2019 pour programmer une réunion, l'envoi du courrier prévu, au § 7 Conclusion, a été suspendu.*