

# LE MAG Port Boulogne Calais

## N° 3 Juillet 2018

### VIIA : "Calais, un enjeu plus qu'un investissement"

Avec ses 1 200 km, la ligne Calais-Le Boulou est l'autoroute ferroviaire la plus longue d'Europe. Elle relie la Grande-Bretagne à l'Espagne et propose un transit time de moins de 24h. Après des débuts perturbés en raison de la pression migratoire et l'existence de la "jungle" à proximité de la voie ferrée, le service VIIA Britanica monte en puissance et opère aujourd'hui 7 AR/semaine. « Certes, les débuts ont été compliqués mais la détermination est restée intacte

car la demande du marché ne fait que se développer ; au-delà d'un investissement, Calais est pour nous un enjeu », souligne Daniel Lebreton, directeur commercial et marketing chez Viia. Aussi la société prévoit-elle d'accroître le trafic dans les deux prochaines années avec augmentation des rotations desservant Calais, l'ouverture aux trains mixtes permettant le transport des containers (containers en provenance d'Afrique de l'Ouest, caisses mobiles/

En 2015, le terminal d'autoroute ferroviaire était inauguré sur le port de Calais. Quelques mois plus tard, l'opérateur VIIA ouvrait et exploitait la ligne Calais-Le Boulou. La détermination reste intacte.

combinés et containers tanks), mais également avec l'ouverture de nouvelles lignes à la rentrée 2018 : Calais-Mâcon (5AR/semaine) et Calais-Orbassano (5AR/semaine) qui reliera la Grande-Bretagne à l'Italie.

« Le succès du non accompagné passe par une qualité de service autrement dit une massification des trains, une fréquence et une régularité, martèle Daniel Lebreton. Cela passera nécessairement par le développement

de lignes maritimes dédiées au non accompagné. » En amenant des volumes internationaux, l'opérateur espère bien que son développement bénéficiera au marché local, contribuera à apporter une valeur ajoutée en terme de logistique (besoins en dépôts tempérés, frigos ou encore sous douane) et que l'ouverture de nouvelles destinations -et donc de nouveaux marchés- profitera aux entreprises locales.

Filiale du Groupe SNCF, VIIA est chargée d'exploiter et de développer les autoroutes ferroviaires en France. Elle propose une offre inédite d'acheminement des marchandises et une

technique de chargement innovante qui permet de transporter à travers l'Europe tout type de remorques et de containers. Pour la manutention horizontale et le chargement des remorques, cette société s'appuie sur la technologie développée et produite par Lohr Industries (basée en Alsace).

Fort du succès de Lorry rail qui a donné naissance à la 1<sup>re</sup> autoroute ferroviaire longue distance en France et un chiffre d'affaires avoisinant les 60 millions d'euros, la société exploite aujourd'hui huit lignes qui relie Angleterre, la Scandinavie, l'Italie, l'Espagne et ouvre des lignes sur-mesure dédiée à ses clients. ■



Daniel Lebreton, directeur commercial et marketing

Pour tout renseignement complémentaire vous pouvez joindre  
**Barbara FOURNIER**, Data Protection Officer : 03 21 46 98 30  
barbara.fournier@portboulognecalais.fr ■