

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

6-2018

Calais, le 05 décembre 2018

Document de 1 page

CR de la Réunion du 05/12/18 avec M. Le Sous Préfet

Participants : M. Le Sous Préfet et MM. Probst – Demassieux – Gouverneur de l'Association

Extrait de la concertation rapportée par Le Président de l'Association. Cet extrait est destiné à informer les membres du Conseil d'Administration de l'Association.

En préparation de votre rencontre du 11 décembre prochain avec Mr Jo DHERSIN représentant le Conseil Régional, je souhaiterais revenir sur notre rencontre d'hier avec Monsieur le Sous Préfet. Je suis un peu surpris qu'il nous pousse à considérer que le fait que le projet de rénovation de la voie mère, tel que présenté en débat public au printemps dernier, ne passera pas au stade de l'enquête soit une bonne nouvelle.

C'est certes une bonne nouvelle pour le secteur DUGUAY TROUIN, à condition que les nouvelles études soient réalisées rapidement en vue du passage rapide par l'itinéraire alternatif Nord que nous avons proposé.

C'est en revanche une mauvaise nouvelle pour les autres secteurs en amont de la voie mère.

En effet, le risque est réel que la SNCF ne fasse aucun travaux de rénovation sur cette voie.

Ceux-ci sont pourtant nécessaires et urgents. Nous subissons les nuisances des passages de train, principalement la nuit, depuis de nombreuses années et continueront de les subir sans aucune amélioration de nos conditions de vie.

La SNCF semble revoir à la baisse ses prévisions d'augmentation de trafic fret sur cette voie mère (actuellement 16 passages de train par semaine passant très majoritairement la nuit).

Le passage au centre du faisceau permettrait de résoudre bien des soucis dans le secteur Fontinettes, pour les habitants de la rue Hoche, mais pas pour tous les habitants.

C'est pourquoi, il faut à mon sens continuer de réclamer la réalisation des travaux que nous avons listé dans notre dernier CR de réunion de l'association du 15/11/2018:

- Mise en place de portillons automatiques piétons le long de la voie et notamment rue de Montréal au Pont du Leu qui subit actuellement le plus de nuisances liées aux klaxons des trains.

- Rénovation du pont Mollien.

- Réfection de la voie, pose de tapis anti vibratile, pose d'un mur anti bruit et déplacement de l'aiguillage Quai du Danube.

- Réfection de la voie et pose de tapis anti vibratile, pose de murs anti bruit au droit des maisons toujours impactées après le passage des train au milieu du faisceau dans le quartier des Fontinettes: rues Cambronne, Stéphenson et rue des Fontinettes.

La pire erreur serait d'accepter le statut quo.

C'est la volonté de la SNCF pour continuer d'exploiter cette voie mère sans réaliser le moindre travail de rénovation.

Dans l'attente de la réalisation des aménagements, nous souhaitons la limitation du passage de trains la nuit.

Les études pour le passage par l'est doivent être lancées.

Le conseil régional doit nous appuyer dans ces demandes.

Jean-Benoit PROBST