

Association de Défense des Riverains de la Voie Mère

4-2018

Document de 2 pages

Calais, le 27 septembre 2018

Compte rendu de la Réunion publique du 27 septembre 2018

Copies : Membres du Conseil d'Administration

1-PRESENTATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le président présente les membres du Conseil d'Administration.

Compte tenu des contraintes professionnelles, nous étions 5 membres du CA présents : Micheline et Jean-Pierre GOUVERNEUR, Christophe BOURET, Jérôme GAREAU et Jean-Benoît PROBST.

Le Président rappelle les motifs de la création de l'Association.

2-ETAT DES LIEUX

Malgré les 650 tracts édités (nous ne savons pas combien ont été effectivement distribués), une quarantaine de personnes ont assisté à la réunion (ainsi que deux journalistes Nord Littoral et Voix du Nord). Un certain nombre d'entre elles a adhéré à l'association. Nous sommes toutefois loin des 120 personnes qui avaient assisté aux réunions publiques organisées au printemps par la SNCF. Paris ne s'est pas fait en un jour, mais nous avons un peu de mal à mobiliser les riverains de la voie mère. Il est vrai que le faible trafic de trains actuel, pouvant laisser penser à une mort lente de l'autoroute ferroviaire, ne nous aide pas à mobiliser.

*Nous sommes bien sûr favorables à cette autoroute ferroviaire qui permettra l'expansion économique de Calais et permettra la création d'emplois, mais nous sommes **contre** le chemin choisi qui traverse la ville de Calais. Le choix retenu n'amène que des désagréments aux riverains.*

Il y a beaucoup de difficultés pour s'entendre avec la SNCF. Il serait nécessaire de pouvoir discuter afin de résoudre certains problèmes. Visiblement la SNCF n'est pas intéressée pour établir des discussions constructives.

La SNCF ne prévoit pas de protéger certains Calaisiens contre les nuisances perceptibles depuis longtemps.

3-COMMUNICATION DES INFORMATIONS AU PUBLIC

A l'appui du CR de la précédente réunion du 11 septembre dernier, nous avons présenté les actions que nous avons engagées :

- Envoi du CR de la réunion du 11 septembre à Mr DHERSIN (Conseil Régional), à Monsieur le Préfet de département et Monsieur le sous-préfet de Calais, à Mme BOUCHART (Maire de Calais) et à Monsieur AGIUS (Premier adjoint de la ville de Calais) et aux chefs de projet de SNCF réseau.

- Demande de rendez vous en cours auprès de ces différents interlocuteurs (Responsable Claude DEMASSIEUX). Pas de retour pour le moment.

Nous n'avons pas non plus de nouvelles de la table ronde qu'avait promis Monsieur DHERSIN pour la mi-octobre.

Au travers de ce CR, propositions de tracés alternatifs secteur Duguay-Trouin (2 propositions) et Fontinettes et demandes d'aménagements de certains secteurs et passage à niveau piétons.

- Devis en cours pour réaliser des mesures de bruit et de vibration (Responsables Christophe BOURET- Didier GUIGNARD)

*Notre souhait serait de rencontrer les décideurs et metteurs en œuvre pour travailler sur **l'ensemble du tracé**, sans toutefois oublier le **tracé par l'Est**.*

4-REACTIONS DU PUBLIC

Les décideurs doivent prendre leurs responsabilités. Les riverains sont aussi des électeurs et il faut profiter des prochaines élections pour faire entendre notre voix et obtenir un soutien plus engagé de la municipalité.

Les riverains présents sont très vindicatifs vis à vis de la SNCF et ont des attentes fortes par rapport aux actions que pourrait mener l'association.

Les personnes présentes ont évoqué la possibilité de prendre un conseil juridique pour défendre nos intérêts vis à vis de la SNCF et notamment négocier des indemnisations pour la perte de la valeur de nos biens.

Une personne du quartier des Fontinettes a noté l'ambiguïté de la position de la ville et de la région. D'un côté ils disent qu'ils veulent aider les riverains et préserver leur qualité de vie. De l'autre ils ont accepté l'accroissement de l'activité du techni-centre, ce qui amplifie les nuisances pour les riverains puisqu'il est situé en pleine ville et qu'aucune mesure sérieuse d'aménagements n'a été prise pour limiter les nuisances.

Certains demandent pourquoi la municipalité est silencieuse, alors que Mme Le maire de Calais a une position au sein de la région.

Une personne du Pont du Leu a demandé à ce qu'on inclut son quartier dans nos demandes d'aménagement auprès de la SNCF. Il a signalé qu'il n'y avait pas eu de tracts de distribués dans son quartier et se sent oublié.

Des personnes de la rue PUEBLA et de la rue de MONTREAL ont demandé à ce que le passage piéton soit verrouillé automatiquement pour supprimer les klaxons des trains (même demande que pour le portillon de la rue Paul BERT près de la mairie). Une demande écrite avait été adressée à la SNCF → réponse négative

- Lors d'une volonté de mise en place de mesures de bruit par la SNCF, une personne refuse qu'elles soient faites chez elle, et curieusement les klaxons ont terriblement diminués. Une consigne avait-elle été donnée pour atténuer le bruit pendant les mesures ?

- Une personne de la rue HOCHE a signalé de mesures de bruit en cours réalisées par la SNCF.

Beaucoup de doutes se font ressentir sur les informations et malgré les remarques des riverains, rien n'avance.

- La SNCF propose des doubles vitres à un riverain proche des voies, mais ce sera insuffisant, et doit-on vivre confiné avec les fenêtres fermées.

- Christophe BOURET a souhaité que l'impact économique réel de l'autoroute ferroviaire sur ce tracé urbain soit mesuré au regard des nuisances créées aux riverains et au risque de les voir déménager (entreprises et particuliers).

Nous avons enregistré 17 adhésions supplémentaires.

Le manque de ressources de l'association pour accompagner ses actions a été évoqué, avec la possibilité de solliciter les entreprises riveraines. En attente des devis de mesures de bruit pour lancer une demande de subvention auprès de la mairie de Calais.

Les rendez-vous avec les décideurs sont primordiaux pour nous faire entendre, être une force de proposition et donner un sens à notre action.

Jean-Benoît PROBST
Président



J-Pierre GOUVERNEUR
Secrétaire

