

Madame Walle et Monsieur Boin  
275 rue d'Argentine  
62100 CALAIS

Lille, le 15 MARS 2019

Madame, Monsieur,

Par courrier daté du 18 décembre, vous rappelez les nuisances sonores subies à votre domicile dues aux klaxons des trains à l'approche du passage à niveau n°84 (PN84).

Le PN 84 est situé sur la ligne Lille aux Fontinettes. La voie a été équipée en 1973 de pancartes sécurité à la demande de la ville, qui relayait la sollicitation d'associations de parents d'élèves, ce PN étant utilisé par certains écoliers. Cette pancarte impose un avertissement sonore aux conducteurs de trains, destiné à attirer l'attention des personnes éventuellement présentes aux abords du passage à niveau.

SNCF Réseau s'est engagé à étudier l'ambiance acoustique de ce quartier, comme indiqué dans ma réponse du 3 août 2018. Il était convenu d'en communiquer les résultats lors de la réunion publique d'information sur le projet prévue le 18 décembre dernier. Toutefois, le comité de pilotage du 4 décembre, co-présidé par l'Etat et la Région Hauts-de-France auquel la ville de Calais était représentée, a jugé qu'il n'était pas opportun de tenir cette réunion. Les résultats de l'étude acoustique n'ont donc pu être communiqués dans ce cadre.

Cette étude, réalisée par une entreprise indépendante, avait pour objectif de caractériser la présence de potentiels points noirs du bruit ferroviaire sur le secteur du PN 84. Un point noir bruit ferroviaire est caractérisé notamment par le dépassement des niveaux sonores suivants : 73 dB(A) le jour (6h-22h) et 68 dB(A) la nuit (23h-6h). Les résultats de l'étude du cabinet Acouphène montrent que pour les trafics existants, ces seuils ne sont pas dépassés. La nuisance ne peut donc être caractérisée, selon la réglementation en vigueur.

Cependant, si cette approche prend bien en compte l'ambiance sonore moyenne sur les secteurs étudiés, elle prend moins bien en compte les effets dits « de crête », comme la perception d'un bruit très ponctuel, même répétitif, de type klaxon.

Nous sommes prêts à examiner les conditions techniques qui, sans dégrader le niveau de sécurité du passage à niveau, permettraient d'éviter les avertissements sonores. Un contact est établi avec la ville de Calais à cet effet.

Je vous prie d'agréer, madame, monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'JR' monogram, is positioned between two horizontal lines that serve as a signature bar.

Directeur du pôle prospective maîtrise  
d'ouvrage et développement durable

Jérôme REQUILLART

Copie à : Madame le maire de Calais